



FÖLDES NAGYKÖZSÉG POLGÁRMESTERE

✉ 4177 FÖLDES, Karácsony Sándor tér 5. ☎ (54) 531 – 000

Hivatal rövid neve: FOLDES, KRID: 609161798

E-mail: hivatal@foldes.hu

Iktatószám: F/2171-..... /2024

4.

ELŐTERJESZTÉS

– a Képviselő-testülethez –

**a Földes település önkormányzati fenntartású belterületi utak
forgalomkorlátozásának megtárgyalására**

Előterjesztő: Jeneiné dr. Egri Izabella polgármester

Készítette: Dr. Polgárné dr. Katona Gabriella jegyző

Szöllősi Levente településfejlesztési ügyintéző

**RENDKÍVÜLI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ÜLÉS
FÖLDES, 2024. AUGUSZTUS 30.**

Tisztelt Képviselő-testület!

Földes Nagyközség Önkormányzata kiemelt figyelmet fordított az elmúlt időszakban is a belterületi utak aszfaltozására, felújítására, javítására. A pályázati forrással és alkalmanként saját erőből történt útépitésekkel létrejött új burkolattal ellátott utak állagának megóvása érdekében már korábban is több megbeszélés és egyeztetés zajlott az önkormányzat és rendőrség, illetve közlekedésmérnök bevonásával, arra vonatkozóan, hogy az újonnan elkészült szilárdburkolatú belterületi utakat milyen módon lehetne megóvni a túlzott terheléstől.

Erre vonatkozóan Vámosi Attila közlekedésmérnök készített egy műszaki leírást, helyszínrajzot és táblatervet, melyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

A terv szerinti 22 db jelzőtábla bekerülési költsége bruttó 1.100.000 Ft melyből a jelző táblák költsége bruttó 820.000.- Ft a szakértő tervezői költség bruttó 280.000 Ft, melynek költségét az Önkormányzat 2024. évi költségvetésében megtervezett dologi kiadások terhére tudjuk biztosítani.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a szakértő által készített dokumentumok tanulmányozását követően hozza meg döntését a belterületi utcák súlykorlátozásával kapcsolatosan.

Földes, 2024. augusztus 23.

Jeneiné dr. Egri Izabella
polgármester

FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLAT

FÖLDES NAGYKÖZSÉG BELTERÜLETI ÚTJAIN
20 TONNA ÖSSZTÖMEGŰ TEHERGÉPKOCSIK
KÖZLEKEDÉSÉNEK KORLÁTOZÁSA

Munkaszám: 2024-17-FRV

Debrecen, 2024. július

MŰSZAKI LEÍRÁS

FÖLDES NAGYKÖZSÉG BELTERÜLETI ÚTJAIN 20 TONNA ÖSSZTÖMEGŰ TEHERGÉPKOCSIK KÖZLEKEDÉSÉNEK KORLÁTOZÁSA

Munkaszám: 2024-17-FRV

ELŐZMÉNYEK

Földes Nagyközség Önkormányzata az utóbbi években több utcát szilárd burkolattal látott el. Ezen lakóutcák burkolata keskeny, jellemzően 3,0 – 4,0 m széles, teherbírása elsősorban személygépkocsik közlekedésére lett méretezve. Az utcákban megjelenő tehergépkocsi forgalom néhány helyen a burkolat szélének letöredezését és a burkolat besüllyedését eredményezte. A további burkolatromlás elkerülése illetve csökkentése érdekében az Önkormányzat az utcákban a tehergépjármű forgalom korlátozását kívánja bevezetni.

Jelen munka a 20 t össztömeget meghaladó tehergépkocsik közlekedésének vizsgálatát, és a korlátozás megvalósításának javasolt tervét tartalmazza.

MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A Földes településen átvezető 4805.j. Debrecen – Bihartorda ök.út jelenleg is 20t tehergépkocsi behajtási tilalommal védett (kivéve célforgalom kiegészítéssel). Továbbá az önkormányzat kezelésében lévő Fő utcán az Ipartelepi út és az Ady E. utca közötti szakaszon 3,5 t súlykorlátozás, és az Újfalui utca Debreceni utca és a 42.sz.főút közötti teljes szakaszán 5 t súlykorlátozás van bevezetve. A Honvéd utca és a Hunyadi utca közötti átkötésből a tehergépjárművek ki vannak tiltva, a többi utcában minden járműfajta közlekedése megengedett.

JOGSZABÁLYI HÁTTÉR

Tárgyi munkával kapcsolatos jogszabályi rendelkezések:

A közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény**

14. §

(1) a közút lezárására vagy forgalmának korlátozására (elterelésére)

a) a közút kezelője a közúton folyó munka, a közút állagának védelme, a közúti forgalom biztonsága vagy időjárási körülmények miatt,

jogosult.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet**

10. §

(2) A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelhetők el.

Forgalomszabályozási műszaki szabályzat (Melléklet a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelethez)

IX. fejezet

33. Járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozása

33.1. Szélesség-, magasság-, hosszúság-, súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, műszaki állapota, illetve teherbírása, a hid vagy egyéb műtárgy teherbírása, illetve méretei, vagy az út mellett, illetve felett lévő akadály a meghatározott méretet, tömeget meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.

33.2 Az út korlátozott teherbírása esetében tengelyterhelés-korlátozást vagy súlykorlátozást, hid (vagy egyéb műtárgy) korlátozott teherbírása esetében súlykorlátozást vagy legkisebb követési távolságot kell elrendelni.

34. Egyes járműfajták behajtásának korlátozása

34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,

b) a környezet védelme,

c) az út állapotának megóvása

indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.

34.2 A járművek méreteinek korlátozása elrendelhető a járművek (egyres járműfajták) behajtásának megtiltásával is.

34.4 Állati erővel vont járművek, mezőgazdasági vontatók és a tehergépkocsik meghatározott körének közlekedése egyes városrészek, illetve területi egységek forgalmának egységesítése vagy más forgalmi és környezetvédelmi okok miatt is megtiltható.

34.5. Ha a 34.1. pontban említett szempontok a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a járműveknek a forgalmát, amelyek úti célja az érintett úton van, a járművek behajtását a KRESZ 14. § (3), (4) és (11) bekezdésében említett kiegészítő táblák alkalmazásával kell lehetővé tenni. A 34.1. pontban elrendelt korlátozás alól a közút kezelője eseti behajtási hozzájárulással felmentést adhat a korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes személy vagy jogi személy részére.

A közúti közlekedés szabályairól szóló **1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ)**

A járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelzőtáblák

4. § (1) A járművek forgalmát tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák:



38. ábra

l) „Súlykorlátozás” (38. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelölnél nagyobb össztömegű járművel (járműszerelevénnyel) közlekedni tilos;

r) „Tehergépkocsival behajtani tilos” (43. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útra tehergépkocsival – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos; ha a tábla súlyhatárt is megjelöl (44. ábra), csak az ezt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművel tilos behajtani;



43. ábra



44. ábra

z/2. „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” (53/c. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” (53/d. ábra) jelzőtábláig az úton a táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedni tilos.



53/c. ábra



53/d. ábra

(3) Ha az (1) bekezdés *n)–y)* és z/2. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve célforgalom” felirat van, a tilalom nem vonatkozik arra a járműre, melynek úti célja a táblával megjelölt úton vagy övezetben van.

(4) Ha az (1) bekezdés *o)–x)* és z/2. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve áruszállítás” felirat van, áruszállítást végző járművel a tilalom ellenére be szabad hajtani, ha úti célja a jelzőtáblával megjelölt úton vagy övezetben van.

(11) Ha a „Kivéve célforgalom” vagy a „Kivéve áruszállítás” feliratú kiegészítő tábla időszakot is megjelöl, az útra célforgalomban is csak ebben az időszakban szabad behajtani és azt a megjelölt időszak végéig el kell hagyni.

(12) Az (1) bekezdés *n)–t)* és z/2. pontjában említett jelzőtáblánál a köztisztasági és közegészségügyi feladat vagy postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló járművel a tilalom ellenére be szabad hajtani, ha ez a feladat ellátása érdekében elkerülhetetlen; a feladat elvégzése után az utat minden járműnek haladéktalanul el kell hagyni.

(13a) Az (1) bekezdés *o)* pontjában, *r)* pont 43. ábrájában, *s)* és *t)* pontjában, továbbá a (2) bekezdésben meghatározott jelzőtáblánál a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a mezőgazdasági erőgép vagy e járműből és pótkocsiból (vontatmányból) álló járműszerelvény vezetője – mezőgazdasági tevékenység végzése érdekében – a tilalom ellenére behajthat, ha a munkavégzés helyének megközelítése érdekében ez elkerülhetetlen vagy egyéb útvonal választása 50%-ot meghaladó mértékű útvonal-hosszabbodást jelent, amennyiben a behajtás a személy és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza.

(16) Ha a „Korlátozott forgalmú övezet” jelzőtáblát (53/c. ábra) a „Lakott terület kezdete” (131–131/c. ábra) jelzőtáblával együtt helyezték el, a tilalom hatálya a teljes lakott területre kiterjed.

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló **83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet**

5. A jelzőtáblák elhelyezése az út mentén

5.8. A jelzőtáblák szükség esetén előjelezhetők. Elő kell jelezni a jelzőtáblát akkor, ha a tilalom vagy a veszélyes hely a keresztező úton van, és annak az útkereszteződéstől mért távolsága nem teszi lehetővé, hogy a járművezető kellően felkészüljön a veszélyre vagy a tilalmi táblával jelzett korlátozásra. Ebben az esetben a veszélyt, tilalmat a vonatkozó útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell előjelezni.

13.1. A járművek behajtását tiltó jelzőtáblákat annak az útszakasznak a kezdeténél kell elhelyezni, ahol a tilalom alá eső járművek részére másik út még rendelkezésre áll a tilalom alá eső útszakasz elkerülésére.

13.2. A „Szélességkorlátozás”, a „Magasságkorlátozás”, a „Súlykorlátozás”, a „Hosszúságkorlátozás” és a „Tengelyterhelés korlátozás” jelzőtáblákat közvetlenül az előtt a hely előtt kell elhelyezni, ahol a korlátozásra okot adó körülmény fennáll. Ezeket a korlátozásokat útirány előjelző és útirányjelző táblával azon útkereszteződés előtt, ahol a korlátozás alá eső útszakasz még elkerülhető, elő kell jelezni.

14.4. Egyes járműfajták behajtásának korlátozása

Ha a forgalom biztonsága, illetve a környezet védelme a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a járműveknek a forgalmát, amelyek úti célja az érintett úton van, a járművek behajtását a „Kivéve célforgalom” vagy „Kivéve áruszállítás” kiegészítő táblákkal, illetőleg ezeknek időszakot tartalmazó változatának alkalmazásával kell lehetővé tenni.

VIZSGÁLAT

A 1988. évi I. törvény 14. § (1) bekezdés és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10. § (2) bekezdés alapján a tervezett korlátozás jogszabály szerint **bevezethető**.

A korlátozás kialakítása jelzőtáblák kihelyezésével oldható meg.

A lehetséges táblafajták közül a KKSz.38. ábraszámú „Súlykorlátozás” tábla **nem megfelelő**, mivel azt elsősorban olyan helyeken kell kihelyezni, ahol minden, a jelzett értéknél nagyobb össztömegű jármű közlekedése tilos (pl. műtárgy teherbírása miatt). A tábla által jelzett tilalom alól felmentés (behajtási engedély) a KRESZ előírásai szerint nem adható, így egy adott utcában telephellyel rendelkező jármű nem hajthatna be. Továbbá a feltüntetett érték a pillanatnyi össztömeget jelenti, melyet egy lakóutcában mérlegelés nélkül nem lehet meghatározni.

A KKSz.43. ábraszámú „Tehergépkocsival behajtani tilos” tábla szintén **nem megfelelő**, mivel az minden, még a 3,5 t megengedett össztömegű tehergépkocsik behajtását is megtiltja, így egy adott utcában az ilyen járművekkel rendelkező lakók sem hajthatnának be. Bár a KRESZ megengedi ezen tábla esetében a jelzett tilalom alóli felmentést (behajtási engedély), de annak kiállítása az érintett lakók nagy száma miatt az Önkormányzatra túl nagy adminisztrációs terhelést róna.

A vizsgálat tárgyát képező védendő utcák listája három területre osztható:

Nyugati terület:

- Dózsa György utca
- Csokonai utca
- Kossuth utca
- Jókai utca

Északi terület:

- Északi sor
- Táncsics utca
- Béke utca
- Széchenyi utca
- Honvéd utca
- és a Deák Ferenc utca Báthori utca és Kállai utca közötti szakasza

Déli terület:

- Piac utca
- Mozi utca
- Új utca

Ugyan a védendő utcák jól behatárolható területet alkotnak, egymásba torkolnak vagy keresztezik egymást, a korlátozott forgalmú övezetek (KKSz.53/c.) kialakítását szintén **nem javasoljuk**, mivel az övezetek kezdetének és végének jelölése túl nagy számú táblakihelyezéssel járna, ami a rendelkezés kialakításának anyagi vonzatát jelentősen megemelné.

JAVASOLT KIALAKÍTÁS

Fentiek alapján javaslatunk a KKSz.44. ábraszámú „Tehergépkocsival behajtani tilos” tábla 20 t felirattal és „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblával történő alkalmazása. Így a 20 t megengedett össztömeg alatti járműveket a korlátozás nem érinti, a 20 t megengedett össztömegű járművek célforgalommal (a területről indulva vagy oda érkezve) szintén behajthatnak. A tábla a 20 t-nál nagyobb megengedett össztömeggel közlekedő átmenőforgalmat tiltja csak ki, ezzel jelentősen csökkentve az utak terhelését. A korlátozás betartásának ellenőrzése is könnyű, mivel a megengedett össztömeg a forgalmi engedélyben szerepel (nem függ a pillanatnyi terheléstől) ezt a rendőr a helyszínen azonnal ellenőrizheti és a szabály be nem tartását helyszíni bírsággal büntetheti. Az alkalmazott tábla kialakítása a mellékelt T-1 rajzjelű táblaterven látható.

Mivel a célforgalommal való közlekedés megengedett és a cél az átmenő forgalom kitiltása, így a korlátozást nem szükséges az egész útvonalon fenntartani (azaz nem kell minden csatlakozás után újra kitenni a táblát), elég csupán a terület belépő pontjain elhelyezni a táblát. A táblák pontos elhelyezése az FH-1 rajzjelű forgalomszabályozási helyszínrajzon látható. A táblákat úgy kell elhelyezni, hogy a táblák a lekerekítő ív végéhez a lehető legközelebb kerüljenek, így azok a határoló útról is jól láthatóak lesznek, ezért a táblák előjelzése nem lesz szükséges.

Mivel mindhárom terület egyik határoló útja a 4805.j.ök út vagy a 3407.j.ök út és ezekben a csatlakozásokban a forgalmi rendet az állami utakat kezelő Magyar Közút Nzrt. határozza meg, így a fenti kialakításhoz a Magyar Közút Nzrt. közútkezelői hozzájárulását meg kell kérni.

Debrecen, 2024. július



Vámosi Attila
okleveles közlekedésmérnök
KÉ-KK-09-0943
felelős tervező



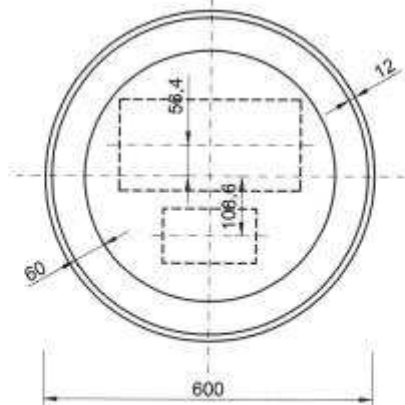
KKSz.44.
"Tehergépkocsival behajtani tilos"

Mérete: D=600 mm
Anyaga: horganyzott acél
Fólia: fényvisszavető 1. típus (EG)

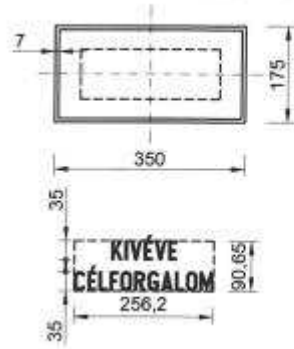
"Kivéve célforgalom" kiegészítő tábla

Mérete: F=350 mm
Anyaga: horganyzott acél
Fólia: fényvisszavető 1. típus (EG)

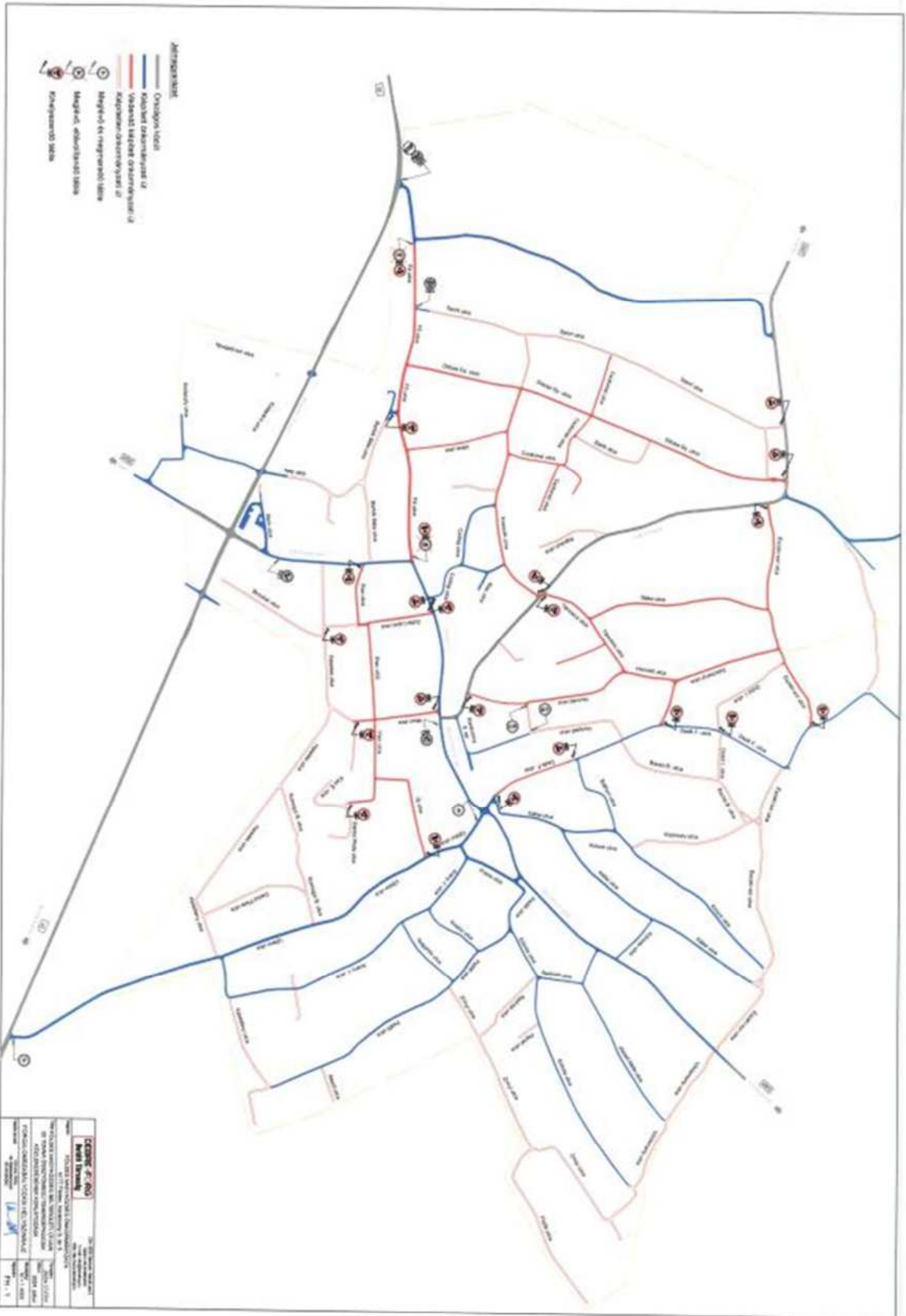
C-011
"Tehergépkocsi össztömeg-korlátozás [2]"
e-UT 04.02.23 szerint



H-080 "Kivéve célforgalom"
e-UT 04.02.26 szerint



DEBRE-FORG Betéti Társaság		Cím: 4033 Debrecen, Kálvária utca 5. Telefon: 06-30-680-9533 E-mail: info@debreforg.hu Web: http://www.debreforg.hu	
Megjelenés: FÖLDES NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 4177 Földes, Karácsony S. tér 5.			
Tárgy: FÖLDES NAGYKÖZSÉG BELTERÜLETI ÚTJAIN 20 TONNA ÖSSZTÖMEGŰ TEHERGÉPKOCSIK KÖZLEKEDÉSÉNEK KORLÁTOZÁSA		Tervezés: 2024-17-FRV	Datum: 2024. július
TÁBLATERV		Méretarány: M = 1:10	Rajzszám: T - 1
Felkészítve:	Vámosi Attila okl. közlekedéstervező KÉ-KK-09-0943		



DAFTAR ISI	
1. Judul	1
2. Nama Penyusun	1
3. Nama Dosen	1
4. Nama Mata Kuliah	1
5. Nama Jurusan	1
6. Nama Fakultas	1
7. Nama Universitas	1
8. Nama Kota	1
9. Nama Negara	1
10. Nama Tahun	1
11. Nama No. Urut	1
12. Nama No. Lembar	1
13. Nama No. Halaman	1
14. Nama No. Gambar	1
15. Nama No. Skala	1
16. Nama No. Arah	1
17. Nama No. Tanggal	1
18. Nama No. Revisi	1
19. Nama No. Keterangan	1
20. Nama No. Keterangan	1

FÖLDES NAGYKÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
.../2024. (VIII.30.) számú
HATÁROZAT - TERVEZETE

a Földes település önkormányzati fenntartású belterületi utak forgalomkorlátozásáról

A Képviselő-testület

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14.§ (1) bekezdése alapján Földes Nagyközség Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő belterületi utak műszaki állapotának védelme érdekében Vámosi Attila közlekedésmérnök által készített., jelen határozat mellékletét képező műszaki leírás, forgalomszabályozási helyszínrajz és táblaterv alapján az alábbiakat **h a t á r o z z a e l** :

A szakértő által készített terveket elfogadja és az abban meghatározott helyszínekre és darabszámban az elfogadott táblaterv alapján szükséges táblákat a belterületi utak műszaki állapotának védelme érdekében kihelyeztetni.

- A 22 db jelzőtábla bekerülési költsége bruttó 1.100.000 Ft melyből a jelző táblák költsége bruttó 820.000.- Ft a szakértő tervezői költség bruttó 280.000 Ft.
- A jelző táblák bekerülési költségét az Önkormányzat 2024. évi költségvetésében megtervezett dologi kiadások terhére biztosítja

Felhatalmazza a polgármestert, hogy a döntésnek megfelelően a közúti jelzőtáblák kihelyezése érdekében a szükséges intézkedéseket (jelzőtáblák megrendelése, közútkezelői hozzájárulás beszerzése stb.) tegye meg.

Határidő: 2024. november 30.

Felelős: Jeneiné dr. Egri Izabella polgármester

Földes, 2024. augusztus 30.

Jeneiné dr. Egri Izabella
polgármester

Dr. Polgárné dr. Katona Gabriella
jegyző