



FÖLDES NAGYKÖZSÉG POLGÁRMESTERE

✉ 4177 FÖLDES, Karácsony Sándor tér 5. ☎ (54) 531 – 000

Hivatal rövid neve: FOLDES, KRID: 609161798

E-mail: hivatal@foldes.hu

Iktatószám:

9.

ELŐTERJESZTÉS

– a Képviselő-testülethez –

**Földes Nagyközség belterületi helyi közútjai forgalmi rendjének felülvizsgálatának
elfogadására**

Előterjesztő: Jeneiné dr. Egri Izabella polgármester

Készítette: Dr. Polgárné dr. Katona Gabriella jegyző
Szöllősi Levente településfejlesztési ügyintéző

**KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ÜLÉS
FÖLDES, 2021. JANUÁR 28.**

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34.§ (2) bekezdése előírja, hogy a közutak forgalmi rendjét – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább ötévenként- felül kell vizsgálni és ha szükséges módosítani kell. A törvény 46.§ (1) bekezdése szerint a helyi közút kezelője az önkormányzat képviselő-testülete. Földes belterületi útjai forgalmi rendjének felülvizsgálatával a DEBRE-FORG Bt. –t bízta meg. A cég nevében Vámosi Attila okleveles közlekedésmérnök és forgalomtechnikai tervező 2021-18-FRV tervszámon elkészítette a felülvizsgálati dokumentációt, mely tartalmazza a meglévő közúti jelzőtáblák listáját és térképes áttekintő rajzát, a meglévő burkolati jelek listáját és vázlatos ábráját, a forgalmi renddel kapcsolatos észrevételek és elvégzendő beavatkozások listáját, a tervezett forgalmi rend áttekintő rajzát.

A felülvizsgálati dokumentáció az előterjesztés mellékletét képezi.

Tájékoztatom a képviselő-testületet, hogy a szabályszerű forgalmi rend kialakításához szükségesek olyan intézkedések, amelyeket az önkormányzat önerőből, közmunkások bevonásával vége tud hajtani (pl. megdőlt vagy elfordult közúti jelzőtábla kiigazítása, növényzet eltávolítása) és vannak megrendelést, anyagbeszerzést igénylő feladatok (új táblák megrendelése, útburkolati jelek felfestése).

Kérem a tisztelt képviselő-testületet, hogy a forgalmi rend felülvizsgálati dokumentációjában tervezett forgalmi rendet megtárgyalni és az esetleges további módosító javaslatokkal együtt jóváhagyni szíveskedjen. A forgalmi rend jóváhagyását követően döntsön árajánlat bekéréséről a szükséges közúti jelzőtáblák és útburkolati jelek festésének megrendelésére.

Földes, 2022. január 21.

Jeneiné dr. Egri Izabella
polgármester

1. sz. melléklet – Földes Nagyközség belterületi helyi közúti forgalmi rendjének felülvizsgálatának elfogadására irányuló előterjesztéshez -Műszaki leírás

DEBRE-FORG
Betéti Társaság

Cím: 4033 Debrecen, Kakukk utca 5.
Telefon: 06-30-680-9533
E-mail: info@debreform.hu
Web: <http://www.debreform.hu>

**FÖLDES NAGYKÖZSÉG
BELTERÜLETI ÚTJAINAK
FORGALMI RENDJE**

FELÜLVIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ

Tervszám: 2021-18-FRV

Debrecen, 2021. november

DEBRE-FORG
Betéti Társaság

Cím: 4033 Debrecen, Kakukk utca 5.
Telefon: 06-30-680-9533
E-mail: info@debreforg.hu
Web: <http://www.debreforg.hu>

FÖLDES NAGYKÖZSÉG
BELTERÜLETI ÚTJAINAK
FORGALMI RENDJE

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tervszám: 2021-18-FRV

Debrecen, 2021. november

TARTALOMJEGYZÉK

Előzmények	3
Meglévő állapot felmérése	3
A forgalmi rend felülvizsgálata	4
Határidők	17
Burkolati jelek	18
Mellékletek	20

Előzmények

Az 1988 évi I. törvény 34. § (2) bekezdés előírja, hogy a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A törvény ugyanezen paragrafusának (3) bekezdése azt is előírja, hogy a közút forgalmi rendjét meghatározó jelzéseket a közút kezelőjének nyilván kell tartania.

Földes Nagyközség Önkormányzata a fenti jogszabályi előírások teljesítése érdekében megbízta Társaságunkat a belterületi utak forgalmi rendjének felmérésével, a közúti jelzések (táblák és burkolati jelek) állapotának, valamint azoknak a vonatkozó jogszabályoknak való megfelelése szerinti felülvizsgálatára.

Jelen dokumentáció tartalmazza

- a meglévő közúti jelzőtáblák listáját és térképes áttekintő rajzát
- a meglévő burkolati jelek listáját és vázlatos ábráját
- a forgalmi renddel kapcsolatos észrevételek és elvégzendő beavatkozások listáját
- a tervezett forgalmi rend áttekintő rajzát.

Meglévő állapot felmérése

Az állapotfelvevétel 2021. november 3. és 2021. november 10. között történt. A felmért állapotokról dátumbélyegzővel ellátott fényképfelvevételek készültek melyek a mellékletet képező CD lemezen elektronikus formában megtalálhatóak.

Az állapotfelvevételt végezte és a tervezett forgalmi rend kialakítását meghatározta:

Vámosi Attila, okleveles közlekedésmérnök, forgalomtechnikai tervező

Mérnökkamarai azonosító: KÉ-KK-09-0943

A vizsgálat az országos közutak átkelési szakaszait nem tartalmazza, így az alábbi utcák, útszakaszok forgalmi rendje nem került felvétele:

- Ady Endre utca (4805.j. ök. út)
- Debreceni utca (4805.j. ök. út)
- Fő utca a Rákóczi utca és az Ady E. utca közötti szakaszon (4805.j. ök. út)
- Karácsony S. tér (4805.j. ök. út)
- Magaspart utca (42.sz. l.r.főút)
- Rákóczi utca (3407.j. ök. út)

A meglévő állapot felmérése során a kintlévő jelzőtáblák esetében az alábbi jellemzők kerültek rögzítésre:

- a jelzőtábla helye (utcanév, beazonosítható helyszín, házszám, távolság, stb.)
- a jelzőtábla KKSz. szerinti ábraszáma és megnevezése
- a jelzőtábla mérete
- a jelzőtábla anyaga
- a jelzőtábla magassága (talajszint és a tábla alsó éle közötti távolság)
- a jelzőtábla állapotára, kialakítására vonatkozó észrevételek, megjegyzések.
- a jelzőtáblát és környezetét bemutató dátumbélyegzővel ellátott fényképfelvétel.

A fent felsorolt rögzített jellemzőket tartalmazó listát az 1. számú melléklet tartalmazza.

A meglévő jelzőtáblákat 1:4000 méretarányú térképen feltüntető rajzot a 2. számú melléklet tartalmazza.

A fényképfelvételek, böngészhető térképes áttekintő programmal a CD mellékletben található.

A forgalmi rend felülvizsgálata

A forgalmi rend felülvizsgálata során az alábbi jogszabályok vonatkozó bekezdéseit vettük figyelembe:

- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
- Forgalomszabályozási műszaki szabályzat (Melléklet a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelethez)
- A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei műszaki szabályzata (JETSZ, Melléklet a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelethez)
- A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzata (JTSZ, Melléklet a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelethez)
- A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata (ÚBJSZ) (Melléklet a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelethez) fent felsorolt rögzített jellemzőket tartalmazó listát az 1. számú melléklet tartalmazza.

A szükséges beavatkozások felsorolása:

Arany János utca		
teljes hosszban (Posta utca – Keletifény utca között)	kiépített	4,0 m széles aszfalt burkolat

- A Posta utca csatlakozásában kifelé az azonos oszlopon lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” és „Kötelező haladási irány” táblák oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.
- Az Arany J. utca 42 sz. után lévő két zug csatlakozásába egy-egy „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni. A páros oldalon lévő csatlakozásba befelé egy „Zsákutca” tábla is kihelyezendő.
- A Keletifény utca csatlakozása előtt 50 m-re „Veszélyes útkanyarulat jobbra” és „Útkereszteződés alárendelt úttal” (a csomóponti geometriát mutató kiegészítő táblával együtt) jelzőtáblákat kell kihelyezni.

Bacsó Béla utca		
teljes hosszban (Deák F. utca – Kazinczy utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Bartók Béla utca		
a Fő utca torkolatában	kiépített	6,0 m széles aszfalt
30 m hosszban	kiépített	4,0 m széles aszfalt
az Ady E. utca csatlakozásáig	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Fő utca csatlakozásában kifelé az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.
- Ugyanitt a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” burkolati jel és STOP felirat festendő fel.

Báthori utca		
teljes hosszában (Deák F. utca – Kinizsi utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

A Báthori utca jelenlegi forgalmi rendje szerint egyirányú a Deák F. utcától a Kinizsi utca irányába.

- A Kinizsi utca csatlakozásában befelé a „Behajtani tilos” tábla elfordult, merőlegesbe állítandó.
- Ugyanitt a kifelé irányban lévő „Elsőbbségadás kötelező” táblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell cserélni, valamint a 3,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” burkolati jel és STOP felirat festendő fel.

Béke utca		
teljes hosszában (Táncsics utca – Északisor utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Bem utca		
az Ady E. utca és a benzinkút utolsó bejárata között	kiépített	6,0 m széles aszfalt
ezt követően 20 m hosszban	kiépített	3,0 m széles aszfalt
majd további 20 m hosszban	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

A Bem utca zsákutca.

- Az Ady utca csatlakozásában a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” burkolati jel és STOP felirat festendő fel.
- A csatlakozástól 30 m-re jobb oldalon lévő „Kötelező haladási irány” tábla régi szabványú, cseréjét javaslom.
- A benzinkút első kijárata után jobb oldalon lévő „Kötelező haladási irány” tábla régi szabványú. Jelenlegi helyén nem megfelelő és növényzet is takarja. Eltávolítandó, helyette új szabványú „Kötelező haladási irány” tábla helyezendő ki a kapubejáró előtt lévő villanyoszlopra.
- A benzinkút második kijárata előtt jobb oldalon a lekerekítő ív végével egy vonalba új oszlopon „Kötelező haladási irány” tábla helyezendő ki.
- A benzinkút második kijárata után bal oldalon a meglévő „Zsákutca” tábla hajlott, elfordult. A tábla helyreállítandó.

Bocskai utca		
teljes szakaszán (a Haladás utcától végig)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

A Bocskai utca zsákutca.

- A Haladás utca csatlakozásánál befelé irányba „Zsákutca” táblát kell kihelyezni.

Csillag utca		
a Fő utca és a Nap utca között	kiépített	4,0 m széles aszfalt
a Nap utca és a Kossuth utca között	kiépített	3,0 m széles aszfalt

A Csillag utca jelenlegi forgalmi rendje szerint a Nap utca és a Kossuth utca közötti szakaszán egyirányú, a Nap utcától a Kossuth utca irányába.

- A Fő utca csatlakozásánál kifelé irányban lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla hajlott, elfordult. A tábla helyreállítandó.
- A Nap utca csatlakozása után jobb oldalon „Egyirányú forgalmi út” táblát kell kihelyezni.
- A Nap utca csatlakozása után 27,0 méterre lévő „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” tábla nem indokolt, bevonandó.
- A Csillag utca 11. szám előtt lévő villanyoszlop közvetlenül a burkolat széle mellett van. Az oszlopra F-027 jelű „Sávozott terelőtábla (balra)” tábla helyezendő ki.
- A Kossuth utca csatlakozásánál a 3,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” burkolati jel és STOP felirat festendő fel.

Csokonai utca		
teljes szakaszán (Sport utca – Kossuth L. utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Dózsa Gy. utca csomópontjában mindkét ágban egy-egy „Elsőbbségadás kötelező” tábla helyezendő ki.
- A Csokonai utca 10. számtól balra és szemben lévő zugok bejáratához egy-egy „Zsákutca” tábla helyezendő ki.

Dankó Pista utca		
a Piac utcától 60 m hosszban	kiépített	4,0 m széles aszfalt
a Somogyi B. utca és a Keletifény utca között	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Deák Ferenc utca		
a Karácsony S. tér – Kállai utca között	kiépített	6,0 m széles aszfalt
a Kállai utca – Északisor utca között	kiépített	4,0 m széles aszfalt

- A Karácsony S. tér csatlakozásánál a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” burkolati jel és STOP felirat festendő fel.

Dobó István utca		
teljes szakaszán (Északisor utca – Deák F. utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Deák F. utca csatlakozásánál kifelé „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Dózsa György utca		
a Fő utca – Északisor utca között	kiépített	4,0 m széles aszfalt
az Északisor utca – Tetétleni út között	kiépített	6,0 m széles aszfalt

- A Fő utca csatlakozásánál kifelé lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.
- A Tetétleni út felől, a híd előtt befelé irányba „Lakott terület kezdete”, kifelé irányba „Lakott terület vége” táblákat kell elhelyezni.

Eötvös utca		
teljes szakaszán (Petőfi utca – Vörösmarty utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

- A Petőfi utca csatlakozásánál kifelé lévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla oszlopa enyhén megdőlt, függőlegesbe állítandó.

Északisor utca		
Rákóczi utca és a mobiltoronyhoz vezető út között	kiépítetlen	3,0 m széles útalap
a mobiltoronyhoz vezető út és a Deák F. utca között	kiépített	3,0 m széles aszfalt
a Deák F. utca és a Debreceni utca között	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Dózsa Gy. utca csatlakozásánál kifelé „Elsőbbségadás kötelező” tábla helyezendő ki.
- A Rákóczi utca csatlakozásánál kifelé „Elsőbbségadás kötelező” tábla helyezendő ki.
- A mobiltoronyhoz vezető út csatlakozásánál kifelé „Elsőbbségadás kötelező” tábla helyezendő ki.
- A Deák F. utca csatlakozásánál kifelé „Elsőbbségadás kötelező” tábla helyezendő ki.
- A Debreceni utca csatlakozásánál kifelé lévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla régi, cseréje javasolt. Oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.

Fő utca		
az Ady E. utca és a Jókai utca között	kiépített	6,0 m széles aszfalt
a Jókai utca és az Ipari út között	kiépített	5,0 m széles aszfalt
az Ipari út és a 42.sz.főút között	kiépített	7,0 m széles aszfalt

- Az Ady E. utca csatlakozásánál befelé lévő „Súlykorlátozás (3,5 t)” tábla kopott, cseréje javasolt, elfordult merőlegesbe állítandó.
- Az Ady E. utca csatlakozása után 45,0 méterre bal oldalon lévő „Egyéb veszély - Forgalmi rend változás” tábla szükségtelen, oszlopostól eltávolítandó.
- A Sport utca csatlakozása előtt 83,0 méterre bal oldalon lévő „Autóbuszmegállóhely” tábla régi szabványú, cseréje javasolt. (Jogsabály szerint a tábla cseréje az itt közlekedő autóbusz járatot üzemeltető társaság feladata.)
- A Sport utca csatlakozása előtt 10,0 méterre jobb oldalon lévő „Autóbuszmegállóhely” tábla régi, kopott, cseréje javasolt. (Jogsabály szerint a tábla cseréje az itt közlekedő autóbusz járatot üzemeltető társaság feladata.)
- Ugyanitt a buszmegálló kiépített utasvárója benne van a Sport utca látómezőjében. Forgalombiztonsági szempontból – a buszjáratot üzemeltető társaság bevonásával – a buszmegálló áthelyezése javasolt.
- A Sport utca csatlakozása után jobb oldalon lévő „A táblán jelzett járművekkel behajtani tilos” tábla régi szabványú piktogramokat tartalmaz, kiegészítője indokolatlanul nagy méretű. A táblák újszabványú, szabványos méretűre cserélése javasolt.
- Az Ipari út csatlakozása előtt 50,0 méterre jobb oldalon „Útkereszteződés alárendelt úttal” tábla helyezendő ki.
- Az Ipari út csatlakozása előtt bal oldalon „Súlykorlátozás (3,5 t)” tábla kihelyezése szükséges.
- Az Ipari út csatlakozása után 26,0 méterre jobb oldalon lévő „Elsőbbségadás kötelező előjelző” tábla kopott, újra cserélendő. Kiegészítő táblája szabványos méretű „STOP 100 m” feliratúra cserélendő.
- Az Ipari út csatlakozása után 75,0 méterre bal oldalon lévő „Útszűkület” tábla erősen kopott, újra cserélendő. Az alatta kihelyezett reklámtábla az oszlopról eltávolítandó.
- Az Ipari út csatlakozása után 89,0 méterre bal oldalon lévő „Útkereszteződés alárendelt úttal” tábla hajlott, oszlopa sérült. A kijavított tábla áthelyezhető a villanyoszlopra.
- A bal oldalon lévő „Lakott terület kezdete” tábla régi szabványú, cseréje esetén piros keretesre cserélendő.

- Ugyanitt a jobb oldalon lévő „Lakott terület vége” tábla a burkolattól messze, az árokban található. A tábla a koronaélbe áthelyezendő.
- A 42.sz.főút csatlakozásánál kifelé, azonos oszlopon lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” és „A táblán jelzett járművekkel behajtani tilos” táblák oszlopa enyhén megdőlt. A tilalmi tábla hajlott, a kiegészítő tábla kopott, sérült. A tilalmi táblát ki kell javítani, a kiegészítő táblát újra kell cserélni.
- A lakott területen kívüli szakaszon (a „Lakott terület kezdete” tábla és a 42.sz.főút csatlakozása között) 4/8 osztásközű terelővonal burkolati jelet kell felfesteni.

Fűzfa utca		
teljes szakaszán (a Zrínyi utcától a végéig)	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Hajnal utca		
teljes szakaszán (az Eötvös utcától a végéig)	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

A Hajnal utca zsákutca.

- A Eötvös utca csatlakozásánál befelé irányba „Zsákutca” táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt kifelé irányba „Elsőbbség adás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Haladás utca		
teljes szakaszán (az Ady utcától a Keletifény utcáig)	kiépítetlen	3,0 - 4,0 m széles útalap

- Az Ady E. utca csatlakozásánál kifelé lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát növényzet takarja, a fát ki kell vágni vagy meg kell metszeni.

Honvéd utca		
a Rákóczi utcától a Névtelen összekötő zugig	kiépített	3,0 m széles aszfalt
a Névtelen zugtól a Széchenyi utcáig	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Széchenyi utca csatlakozásánál kifelé lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát növényzet takarja, a fát meg kell metszeni.

Hunyadi utca		
a Rákóczi utcától a Névtelen összekötő zugig	kiépített	3,0 m széles aszfalt
a Névtelen zugtól a Deák F. utcáig	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Rákóczi utca csatlakozásánál befelé azonos oszlopon lévő „Veszélyes útkanyarulat balra” és „Gyermekek” táblák oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.
- A Névtelen zug csatlakozása előtt 45,0 méterre azonos oszlopon lévő „Veszélyes útkanyarulat jobbra” és „Gyermekek” táblákat a Piactér irányába 50 méterrel át kell helyezni. A felső tábla hajlott, az alsó elfordult, a táblákat ki kell javítani és merőlegesen kell elhelyezni.

Jókai utca		
teljes szakaszán (Fő utca – Kossuth utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

József Attila utca		
teljes szakaszán (Radnóti utca – Vörösmarty utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

- A Radnóti utca csatlakozásánál az elsőbbségi szabályozást javaslom megváltoztatni. A kintlévő „Elsőbbségadás kötelező” és „Balra kanyarodni tilos” táblákat be kell vonni.
- A csatlakozás előtt 50 m-re „Útkereszteződés alárendelt úttal” táblát kell kihelyezni alatta a geometriát ábrázoló kiegészítő táblával együtt.

Kalapács utca		
teljes szakaszán (Magaspart utca – Nyugatisor között)	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Kállai utca		
a Deák F. utcától a Kinizsi utcáig	kiépített	6,0 m széles aszfalt
a Kinizsi utcától az Északisor utcáig	kiépített	4,0 m széles aszfalt

- A Deák utca csatlakozásánál a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” burkolati jel és STOP felirat festendő fel.
- A Deák F. utca felőli csatlakozástól befelé 15,0 méterre jobb oldalon kintlévő „Várakozóhely” tábla erősen kopott, oszlopa megdőlt. A táblát újra kell cserélni, oszlopát függőlegesbe kell állítani.
- A Kállai utca 2. szám előtt bal oldalon a villanyoszlopra „Veszélyes útkanyarulat jobbra” táblát kell kihelyezni.
- A Kállai utca 3. és 5. szám telekhatárán jobb oldalon „Veszélyes útkanyarulat jobbra” táblát kell kihelyezni.
- A Kinizsi utca csatlakozása után bal oldalon lévő „Veszélyes útkanyarulat balra” táblát a csatlakozástól további 30 méterrel arrébb át kell helyezni. A tábla sarka hajlott, kijavítandó.
- A Kinizsi utca csatlakozása után jobb oldalon 75,0 méterre lévő „Gyermekek” tábla sarka hajlott, oszlopa megdőlt. A táblát ki kell javítani, az oszlopot függőlegesbe kell állítani.

Kazinczy utca		
teljes szakaszán (Kinizsi utca – Északisor között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Kinizsi utca csatlakozásánál kifelé „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni.

Keletifény utca		
az Újfalui utca és az Arany J. utca között a többi szakaszán	kiépített kiépítetlen	3,5 m széles aszfalt 4,0 m széles útalap

- Az Újfalui utca csatlakozásánál a kiépítetlen ágban kifelé „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni.
- Az Újfalui utca csatlakozásánál a kiépített ágban a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla régi, kopott, cseréje javasolt.
- Az Arany J. utca csatlakozás előtt 50 m-re „Veszélyes útkanyarulat balra” és „Útkereszteződés alárendelt úttal” alatta a geometriát ábrázoló kiegészítő táblával együtt táblákat kell kihelyezni.
- Az Arany J. utca csatlakozásánál kifelé meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát növényzet takarja. A fát meg kell metszeni.

Kinizsi utca		
teljes szakaszán (Kállai utca – Északisor között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

- A Báthori utca csatlakozása előtt és után mindkét irányból egy-egy „Kötelező haladási irány” táblát kell kihelyezni.

Kisfaludy utca		
teljes szakaszán (Kalapács utca – Nyugatisor között)	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Kisköz utca		
teljes szakaszán (Arany J. utca – Petőfi utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

- A Petőfi utca csatlakozásában kifelé meglévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla kopott, cseréje javasolt. Helyette „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Kis Ernő utca		
teljes szakaszán (Dankó P. utca – Mozi utca között)	kiépítetlen	3,0 m széles földút

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Kossuth Lajos utca		
a Rákóczi utca és a Dózsa Gy. utca között	kiépített	4,0 m széles aszfalt
a Dózsa Gy. utca és a Sport utca között	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Rákóczi utca csatlakozásánál befelé lévő „Egyirányú forgalmi út” táblát oszlopostól el kell távolítani.
- A Csillag utca, a zug, a Csokonai utca és a Jókai utcák csatlakozása előtt bal oldalon lévő „Behajtani tilos” táblákat oszlopostól el kell távolítani.
- A Dózsa Gy. utca csatlakozása előtt a kiépített ágba „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.
- A Dózsa Gy. utca csatlakozása után a kiépítetlen ágba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Kölcsey utca		
teljes szakaszán (Kállai utca – Debreceni utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

- A Kállai utca csatlakozásánál befelé lévő „Egyirányú forgalmi út” tábla erősen kopott, cserélendő. Ugyanezen az oszlopon lévő „Megállni tilos” tábla régi, kopott, újra cserélendő. Az új táblák kihelyezésekor az „Egyirányú forgalmi út” tábla legyen felül.
- A Debreceni utca csatlakozásánál befelé lévő „Behajtani tilos” tábla kopott, cseréje javasolt.
- A Debreceni utca csatlakozásánál a 3,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” burkolati jel és STOP felirat festendő fel.

Mező utca		
teljes szakaszán (Petőfi utcától végig)	kiépítetlen	4,0 m széles földút

A Mező utca zsákutca.

- A Petőfi utca csatlakozásánál befelé irányba „Zsákutca” táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt kifelé irányba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Mozi utca		
a Fő utca és Piac utca között	kiépített	4,0 m széles aszfalt
Piac utca és a Haladás utca között	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Karácsony S. tér csatlakozásánál kifelé meglévő „Elsőbbségadás kötelező” táblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell cserélni.
- A Piac utca csatlakozásánál a Haladás utca felőli ágba az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.

Nagyköz utca		
teljes szakaszán (Arany J. utca – Petőfi utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

- A Nagyköz utca 3. és 3/A szám ingatlanok határán lévő kétszárú villanyoszlop egyik oszlopa közvetlenül a burkolat széle mellett van. Az oszlopra F-027 jelű „Sávozott terelőtábla (balra)” illetve F-028 jelű „Sávozott terelőtábla (jobbra)” táblákat kell kihelyezni a kikerülés irányának megfelelően.

Nap utca		
teljes szakaszán (Kossuth utca – Csillag utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Kossuth utca csatlakozásánál kifelé irányba „Állj! Elsőbbség adás kötelező” táblát kell kihelyezni.
- A Nap utca 3. számnál lévő zug kezdetéhez „Zsákutca” táblát kell kihelyezni.

Nép utca		
a Magaspart utca csatlakozásától 60 m hosszban	kiépített	5,0 m széles aszfalt
további szakaszain	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Névtelen utca		
teljes szakaszán (Honvéd utca – Hunyadi utca között)	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

- A Honvéd és Hunyadi utcákat összekötő Névtelen utca mindkét végén „Tehergépkocsival behajtani tilos” táblák találhatóak. A táblák régi szabványúak, kopottak, mindkettőt újra kell cserélni.

Nyugatisor utca		
teljes szakaszán (Bartók utca – Kisfaludy utca között)	kiépítetlen	3,0 m széles útalap / földút

- A Bartók B. utca csatlakozásánál lévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla régi, kopott, cseréje javasolt.

Petőfi Sándor utca		
a Posta utca és az Eötvös utca között	kiépített	4,0 m széles aszfalt
Eötvös utca és a Keletifény utca között	kiépített	3,0 m széles aszfalt

- A Posta utca csatlakozásánál kifelé lévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla sarka hajlott, kijavítandó.
- Ugyanitt a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Megállás helyét jelző vonal” burkolati jel festendő fel.
- A Petőfi u. 1. szám előtt a villanyoszlopon lévő „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” tábla alá „20 m” feliratú kiegészítő táblát kell kihelyezni.
- A Petőfi u. 2. szám kapubejárója után bal oldalon új oszlopra „Veszélyes útkanyarulat balra” táblát kell kihelyezni, „40 m” feliratú kiegészítő táblával együtt.
- A Kisköz utca csatlakozása előtt 14,0 méterre bal oldalon meglévő „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” tábla 180 fokkal el van fordítva. A táblát vissza kell fordítani, hogy az az Eötvös utca irányába haladók számára mutasson információt.

Piac utca		
az Ady E. utca és a Zoltai utca között	kiépített	3,0 m széles aszfalt
a Zoltai utca és az Dankó utca között	kiépített	4,0 m széles aszfalt

- A Zoltai utca csatlakozásánál az Ady E. utca irányából kifelé „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Piactér parkoló útja		
a teljes szakaszon	kiépített	6,0 m széles aszfalt

- A Hunyadi utca csatlakozásánál kifelé lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla hajlott, oszlopa megdőlt. A táblát ki kell javítani, az oszlopot függőlegesbe kell állítani.

Posta utca		
teljes szakaszán (Debreceni utca – Újfalui utca között)	kiépített	6,0 m széles aszfalt

- A Debreceni utca csatlakozásánál a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” és STOP felirat burkolati jel festendő fel.
- A buszmegállónál lévő „Autóbuszmegállóhely” tábla régi, kopott, cseréje javasolt. (Jogsabály szerint a tábla cseréje az itt közlekedő autóbusz járatot üzemeltető társaság feladata.)
- Az Arany J. utca csatlakozásánál meglévő „Szembejövő forgalom” tábla régi szabványú, kopott. Újra cserélendő és a buszmegálló irányába 50 méterrel áthelyezendő.
- Az Arany J. utca csatlakozásánál meglévő „Behajtani tilos” tábla oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.
- Az Újfalui utca csatlakozásánál kifelé meglévő „Elsőbbségadás kötelező” táblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell cserélni.
- Ugyanitt a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” és STOP felirat burkolati jel festendő fel.

Radnóti utca		
a Debreceni utca – Eötvös utca között	kiépített	3,0 m széles aszfalt
az Eötvös utca – Zrínyi utca között	kiépítetlen	3,0 m széles útalap/földút

A Radnóti utca az Eötvös utca és a József Attila utca közötti szakaszon egyirányú forgalmi út, az Eötvös utca irányából a József Attila utca irányába.

- A József Attila utca csatlakozása előtt 50 méterre „Útkereszteződés alárendelt úttal” táblát (alatta a geometriát ábrázoló kiegészítő táblával együtt) kell kihelyezni.
- A József Attila utca csatlakozása után befelé irányba „Behajtani tilos” táblát kell kihelyezni.
- Ugyanitt kifelé irányba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni, valamint 0,5 m széles „Megállás helyét jelző vonal” burkolati jel festendő fel.
- A Radnóti utca 2 és 4 szám között lévő „Szembejövő forgalom” tábla szükségtelen, oszlopostól eltávolítandó.
- Az Eötvös utca csatlakozása után kifelé irányba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Sarló utca		
teljes szakaszán (Dózsa Gy. utca – Csokonai utca között)	kiépítetlen	3,0 m széles útalap / földút

- A Dózsa Gy. utca csatlakozásánál kifelé irányba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Somogyi Béla utca		
teljes szakaszán (Újfalui utca – Haladás utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap / földút

- Az Újfalui utca csatlakozásánál kifelé irányba „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Sport utca		
a Fő utca csatlakozásától 30 m hosszban	kiépített	3,0 m széles aszfalt
további szakaszain	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

- A Fő utca csatlakozásánál kifelé irányba „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.
- A Tetétleni út csatlakozásánál kifelé irányba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Széchenyi utca		
teljes szakaszán (Deák F. utca – Északisor utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Táncsics utca		
teljes szakaszán (Rákóczi utca – Honvéd utca között)	kiépítetlen	5,0 m széles útalap

- A Táncsics utca 10 számmal szemben lévő zug zsákutca. A zug bejáratába befelé „Zsákutca” tábla helyezendő ki.

Újfalui utca		
teljes szakaszán (Karácsony S. tér – 42.sz.főút között)	kiépített	6,0 m széles aszfalt

- A Karácsony S. tér csatlakozásánál a meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla oszlopa megdőlt, függőlegesbe állítandó.
- Ugyanitt a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” és STOP felirat burkolati jel festendő fel.
- A Karácsony S. tér csatlakozásától 25,0 méterre befelé lévő „Súlykorlátozás (5 t)” tábla régi, kopott, újra cserélendő.
- A Keletifény utca csatlakozása előtt lévő „Lakott terület kezdete” és „Lakott terület vége” táblákat a csatlakozás után a lekerekítő ív végébe át kell helyezni. (A táblák indokolatlanul nagy méretűek, esetleges cseréjük esetén kisebb méretű is elegendő.)
- A 42.sz.főút csatlakozása előtt 150 méterre jobb oldalra „Veszélyes útkanyarulat jobbra” táblát kell kihelyezni.
- A 42.sz.főút csatlakozása előtt kintlévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező előjelző” táblát Földes irányába 25 méterrel át kell helyezni.

- A 42.sz.főút csatlakozása előtt kintlévő „Nyílalakú fekete-fehér sávós tábla” hajlott, kopott, hiányos. A tábla oszlopostól eltávolítandó, helyette irányonként két-két darab „Négyzet alakú iránytábla” helyezendő ki.
- A lakott területen kívüli szakaszon (a „Lakott terület kezdete” tábla és a 42.sz.főút csatlakozása között) 4/8 osztásközű terelővonal burkolati jelet kell felfesteni.

Új utca		
a Piac utca csatlakozásától 75 m hosszban további szakaszain	kiépített	4,5 m széles aszfalt
	kiépítetlen	3,0 m széles útalap

- Az Újfalui utca csatlakozásánál kifelé irányba „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.
- A Piac utca csatlakozásánál kifelé irányba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Vörösmarty utca		
teljes szakaszán (Debreceni utca – Zrínyi utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Debreceni utca csatlakozásánál kifelé irányba „Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Zoltai Lajos utca		
teljes szakaszán (Fő utca – Mozi utca között)	kiépített	3,0 m széles aszfalt

Az utcában forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

Zrínyi utca		
teljes szakaszán (Petőfi utca – Vörösmarty utca között)	kiépítetlen	4,0 m széles útalap

- A Petőfi utca csatlakozásánál kifelé irányba „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát kell kihelyezni.

Ipari út		
teljes szakaszán (Fő utca – Tetétleni út között)	kiépített	6,0 m széles aszfalt

- A Fő utca felől, a csatlakozástól 30 m-re befelé irányba „Lakott terület kezdete”, kifelé irányba „Lakott terület vége” táblákat kell elhelyezni.
- A Fő utca csatlakozásától 130 m-re bal oldalon csatlakozó földúton kihelyezett „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző tábla nem indokolt, oszlopostól eltávolítandó.
- A Tetétleni út csatlakozásánál meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla oszlopa megdőlt. Az oszlopot függőlegesbe kell állítani.

Strand felé vezető út		
teljes szakaszán (Tetétleni úttól kifelé)	kiépített	6,0 m széles aszfalt

- A Tetétleni út csatlakozásánál a 6,0 m széles burkolat miatt 0,5 m széles „Kötelező megállás helyét jelző vonal” és STOP felirat burkolati jel festendő fel.
- A csatlakozástól 40,0 méterre kintlévő „Útkereszteződés alárendelt úttal” és a 97,0 méterre lévő „Veszélyes útkanyarulat balra” táblákat egy oszlopra össze kell vonni és át kell helyezni azokat a csatlakozástól 20 m távolságban jobb oldalra. (A veszélyes ív tábla legyen felül.)
- A Temetői út csatlakozása után az ív végétől számítva 150 méterre bal oldalra „Veszélyes útkanyarulat jobbra” és „Útkereszteződés alárendelt úttal” (alatta a geometriát mutató kiegészítő táblával együtt) kell kihelyezni. (A veszélyes ív tábla legyen felül.)
- A lakott területen kívüli szakaszon (a „Lakott terület kezdete” tábla és a 42.sz.főút csatlakozása között) 4/8 osztásközű terelővonal burkolati jelet kell felfesteni.

Temetői út		
teljes szakaszán	kiépített	3,0 m széles aszfalt

Az úton forgalmi renddel kapcsolatos intézkedés elrendelésére nincs szükség.

A tervezett forgalmi rendet és az elvégzendő feladatokat 1:4000 méretarányú térképen feltüntető rajzot a 3. számú melléklet tartalmazza.

Az elvégzendő feladatok végrehajtására vonatkozó határidők

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet

Melléklet, B függelék 3.5 pontja alapján:

a) A közúti forgalom biztonságát közvetlenül befolyásoló alábbi közúti jelzéseket megrongálódásuk esetén, vagy felismerhetőségük és észlelhetőségük leromlása esetén - az észlelést vagy a bejelentést követően - haladéktalanul helyre kell állítani, illetve indokolt esetben ki kell cserélni vagy pótolni kell:

- aa) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat,
- ab) a tilalmi jelzőtáblákat (a „Várakozni tilos” jelzőtábla kivételével),
- ac) a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat,
- ad) a veszélyt jelző táblákat,
- ae) a vasúti átjárót jelző táblákat,
- af) a kijelölt gyalogos-átkelőhelyeket jelző jelzőtáblákat, továbbá
- ag) a lakott terület határát jelző táblákat.

c) Az a) pontban nem említett közúti jelzések és egyéb úttartozékok helyreállításáról, cseréjéről, illetve pótlásáról az a) pontban felsorolt feladatok ellátását követően, lehetőség szerinti a legrovidebb időn belül kell gondoskodni.

Burkolati jelek

Hosszirányú jelek

A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelethez mellékletként kiadott „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata” (ÚBJSZ) 2.1. és 17.1. pontjai alapján a szilárd burkolatú, kétirányú forgalmú úttest osztóvonalát útburkolati jellel kell jelölni. Az útburkolati jeleket olyan szilárd burkolatú utakon kell létesíteni, amelyek úttestje legalább 6 méter széles és aszfalt-, beton- vagy kőburkolatának felülete útburkolati jelek időtálló elhelyezésére alkalmas. Mellőzhető azonban az útburkolati jelek létesítése lakott területen lévő, főútvonalnak ki nem jelölt úton.

Földes település vonatkozásában az alábbi önkormányzati kezelésű utcák felelnek meg az előírásoknak:

- az Újfalu utca (6,0 m széles) teljes hosszban, a 42.sz.főút csatlakozásától a 4805.j.ök.út csatlakozásáig,
- a Fő utca (7,0 m széles) a 42.sz.főút csatlakozása és a kiépített ipari út csatlakozása között,
- a Fő utca (6,0 m széles) a Dózsa Gy. utca és az Ady E. utca közötti szakaszon, valamint
- az ipari összekötő út (6,0 m széles) a Fő utca és a 3407.j.ök.út közötti teljes hosszban.

Fenti előírás alapján ezeknek az utcáknak/utaknak a lakott területen kívüli szakaszain, a lakott terület végét jelző táblától kezdődően 12 cm széles 4/8 osztásközű (4 m hosszú festett és 8 m hosszú üres szakasz) terelővonalat kell felfesteni.

Kötelező megállás helyét jelző vonal

A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelethez mellékletként kiadott „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata” (ÚBJSZ) 11.3. pontja alapján a Kötelező megállás helyét jelző vonalat ott kell alkalmazni, ahol a járműveknek útkereszteződés vagy vasúti átjáró előtti „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 11. és 12. ábra) tábla miatt kell megállnia, és a 11.4. pont alapján az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla melletti kötelező megállás helyét jelző vonallal együtt az útburkolaton a kiegészítő „STOP” feliratot is alkalmazni kell.

17.1. pont alapján lakott területen lévő, főútvonalnak ki nem jelölt úton sem mellőzhető az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblához előírt kötelező megállás helyét jelző vonal (KRESZ 154. ábra), de a 2.2. pont szerint az útburkolati jellel jelölt forgalmi sávok megengedett legkisebb szélessége lakott területen legalább 2,75 méter, lakott területen kívül pedig legalább 3 méter. Így

csak azokban az utcákban kell az Állj! Elsőbbségadás kötelező tábláknál a kötelező megállás helyét jelző vonalat a STOP felirattal együtt felfesteni, ahol a burkolatszélesség legalább 5,5 m.

Földes település vonatkozásában az alábbi önkormányzati kezelésű utcák csatlakozásai felelnek meg az előírásoknak:

meglévő burkolati jellel rendelkező csatlakozások:

- Fő utca – 42.sz.főút csatlakozása
- Újfalui utca – 42.sz.főút csatlakozása
- Ipari út – Fő utca csatlakozása
- Ipari út – Tetétleni út csatlakozása
- Piac tér – Hunyadi utca csatlakozása

létesítendő burkolati jelek:

- Bem utca – Ady Endre utca csatlakozása
- Bartók Béla utca – Fő utca csatlakozása
- Kállai utca – Dózsa György utca csatlakozása
- Karácsony Sándor tér – Dózsa György utca csatlakozása
- Karácsony Sándor tér – Újfalui utca csatlakozása
- Posta utca – Újfalui utca csatlakozása
- Posta utca – Debreceni utca csatlakozása
- Petőfi utca – Posta utca csatlakozása
- Tetétleni út – Temetőhöz vezető út csatlakozása

létesítendő burkolati jelek egyirányú utcákban:

- Kölcsey utca – Debreceni utca csatlakozása
- Radnóti utca – József Attila utca csatlakozása
- Báthori utca – Kinizsi utca csatlakozása
- Csillag utca – Kossuth utca csatlakozása
- Nap utca – Csillag utca csatlakozása (a burkolat rossz állapota miatt elhagyható)

A meglévő burkolati jeleket ábrázoló vázlatos rajzok a 4. számú mellékletben találhatóak.

A létesítendő burkolati jeleket ábrázoló vázlatos rajzok az 5. számú mellékletben találhatóak.

MELLÉKLETEK

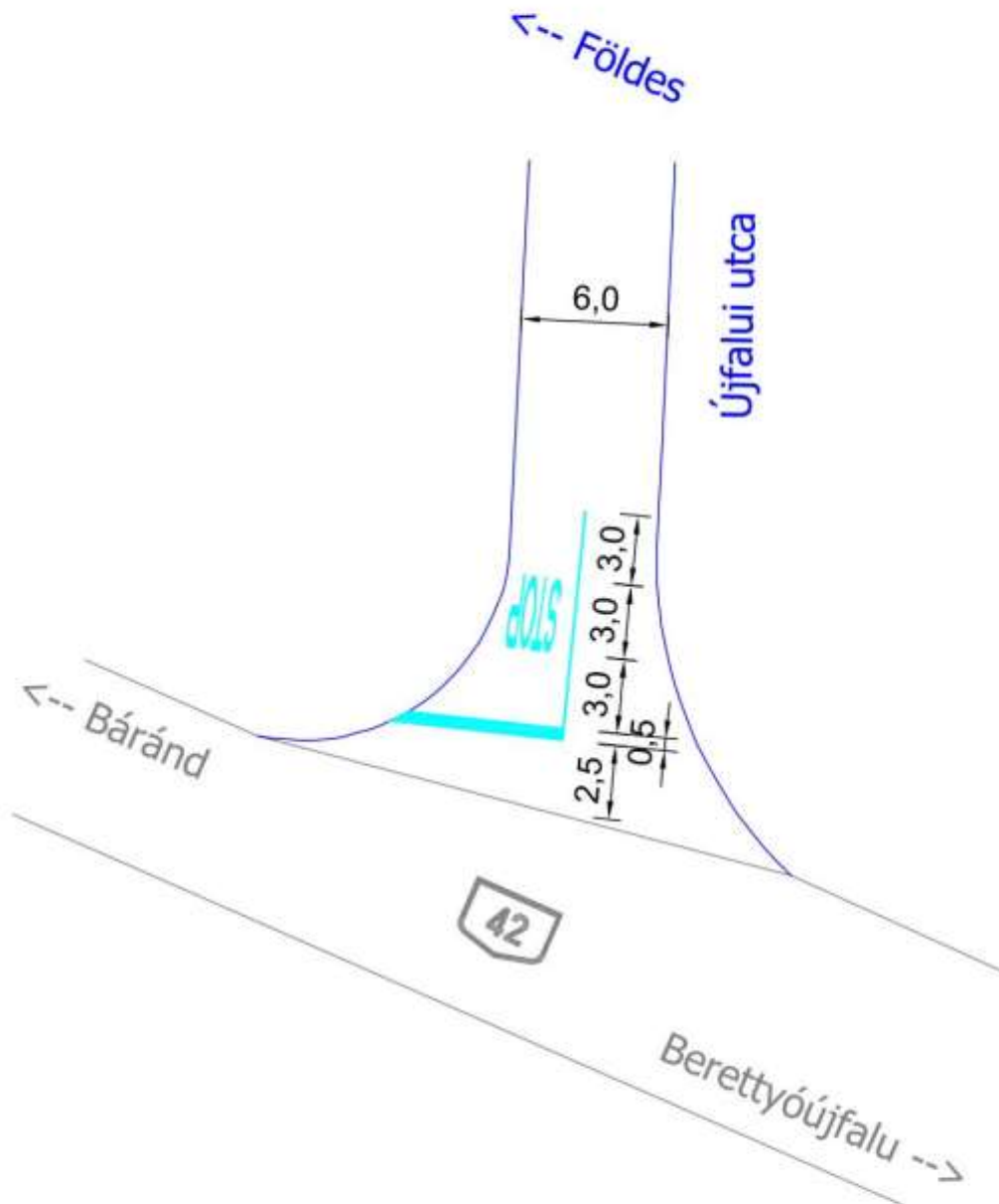
1. számú melléklet – A meglévő jelzőtáblák listája
 2. számú melléklet – A meglévő jelzőtáblák 1:4000 méretarányú rajza
 3. számú melléklet – A tervezett forgalmi rend és az elvégzendő feladatok
1:4000 méretarányú rajza
 4. számú melléklet – A meglévő burkolati jeleket ábrázoló vázlatos rajzok
 5. számú melléklet – A létesítendő burkolati jeleket ábrázoló vázlatos rajzok
- CD melléklet – Fényképfelvételek, böngészhető térképes áttekintő programmal

Utca	Helye	Tábla	Kiegészítő	Anyaga	Mérete	Magassága	Megjegyzés
Arany J. utca	Posta utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,9	oszlopa megdőlt
		KKSz.17. Kötelező haladási irány (balra)	nincs	fém	600	1,3	
Bacsó B. utca	Deák F. utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,0	
Bartók B. utca	Fő utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,3	oszlopa megdőlt
Bartók B. utca	Ady E. utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,1	
Báthory utca	Deák F. utca csatlakozásánál befelé	KKSz.104. Egyirányú forgalmi út	nincs	fém	600	2,1	
Báthory utca	Kinizsi utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	
Báthory utca	Kinizsi utca csatlakozásánál befelé	KKSz.53. Behajtani tilos	nincs	fém	600	2,1	elfordult
Bem utca	Ady E. utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	700	1,7	
Bem utca	Ady E. utca csatlakozásában befelé	KKSz.61. Várakozni tilos	←→	fém	600	2,3	
		KKSz.38. Súlykorlátozás [7,5 t]	nincs	fém	600	1,6	
Bem utca	Ady E. utca csatlakozásától 29,0 méterre befelé	KKSz.17. Kötelező haladási irány	nincs	fém	600	1,6	régi szabványú
Bem utca	a benzinkút 1. csatlakozása előtt	KKSz.11.32. Üzemanyagotöltő állomás	nincs	fém	600x750	2,6	
Bem utca	a benzinkút 1. csatlakozása előtt kifelé	KKSz.61. Várakozni tilos	←→	fém	600	2,1	
Bem utca	a benzinkút 1. csatlakozása után	KKSz.106. Zsákkurta	nincs	fém	600	2,0	
Bem utca	a benzinkút 2. csatlakozása után	KKSz.60. Megállni tilos	padkán is	fém	600	1,4	
Bem utca	a benzinkút 3. csatlakozása után	KKSz.17. Kötelező haladási irány	nincs	fém	600	1,7	régi szabványú, növényzet takarja
Caillag utca	nap utca csatlakozása után 27,0 méterre	KKSz.106. Zsákkurta	nincs	fém	600	1,8	elfordult, meghajlott
Caillag utca	Kossuth utca csatlakozásában kifelé	KKSz.67. Egymás utáni vezérvény ütközmenetek	nincs	fém	600	2,2	
Caillag utca	Kossuth utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,1	
Caillag utca	Kossuth utca csatlakozásában befelé	KKSz.53. Behajtani tilos	nincs	fém	600	2,4	
Caillag utca	Fő utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,1	hajlott, elfordult
Csokonai utca	Kossuth utca csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,9	új föllás
Deák F. utca	Debreceni utca csatlakozása feletti kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	műanyag	600	1,7	
Deák F. utca	Egészsegház előtt villanyoszlopon	KKSz.113/a. Várakozni tilos mozgáskorlátozottak részére	nincs	fém	600	2,0	
Dósa Gy. Utca	Fő utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,2	oszlopa megdőlt
Dósa Gy. Utca	Tetétleni út csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	új föllás
Dósa Gy. Utca	Tetétleni út csatlakozásában befelé	KKSz.70. Útszűkület	10 m	fém	700	2,1	új föllás
Etvös utca	Petőfi utca csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	
Eszaki sor	Debreceni utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,0	régi, cseréje javasolt, oszlopa megdőlt
Fő utca	Sport utca csatlakozása előtt befelé 85,0 méterre	KKSz.107. Autóbusz megállóhely	nincs	fém	700	2,2	régi szabványú
Fő utca	Sport utca csatlakozása előtt kifelé 10,0 méterre	KKSz.107. Autóbusz megállóhely	nincs	fém	550	2,0	régi, kopott
Fő utca	Sport utca csatlakozása után kifelé	KKSz.55. A táblán jelzett járművekkel behajtani tilos	KCF	fém	600	1,8	régi piktogrammok, kieg. nem megfelelő
Fő utca	Ipartelepi út csatlakozása után kifelé 26,0 méterre	KKSz.15. Elsőbbségadás kötelező elgőzejtő	100 m	fém	700	1,9	kopott, cserélendő, kieg. nem megfelelő
Fő utca	Ipartelepi út csatlakozása után befelé 75,0 méterre	KKSz.70. Útszűkület	nincs	fém	700	1,9	erősen kopott, cserélendő
Fő utca	Ipartelepi út csatlakozása után befelé 89,0 méterre	KKSz.89. Útkereszteződés alárendelt úttal	nincs	fém	600	2,6	hajlott, oszlopa sérült
Fő utca	42.sz főút csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíji Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,1	új föllás
Fő utca		KKSz.55. A táblán jelzett járművekkel behajtani tilos	KCF	fém	600	1,4	új föllás, hajlott, a kieg. sérült, kopott
Fő utca	42.sz főút csatlakozása után kifelé 22,0 méterre	Szeleltelt halszállás tábla	nincs	fém	500x500	0,7	fehér alapon piros nyíl
Fő utca	42.sz főút csatlakozása után kifelé 31,0 méterre	Szeleltelt halszállás tábla	nincs	fém	500x500	0,7	fehér alapon piros nyíl
Fő utca	42.sz főút csatlakozása után kifelé 43,0 méterre	KKSz.131/a. Lakott terület kezdete	nincs	fém	900x400	2,1	M140, régi felvétel keretes

Fő utca	42.sz főút csatlakozása után befelé 43,0 méterre	KKSz.132/a. Lakott terület vége	nincs	fém	900x400	2,1	M140, érok részujában
Fő utca	Ady E. utca csatlakozásában befelé	KKSz. 38. süllyesztő (3,5 t)	nincs	fém	600	2,6	kopott, elfordult
Fő utca	Ady E. utca csatlakozása előtt 45,0 méterre	FRV	FRV	fa	600	2,2	kopott, szükségtelen
Halaadás utca	Ady E. utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,2	növényzet takarja
Honvéd utca	Széchényi utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,1	növényzet takarja
Honvéd utca	Rákóczi utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,1	
Hunyyadi utca	Deák F. utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,1	
Hunyyadi utca	Névtelen zug csatlakozása után 45,0 méterre	KKSz.65. Veszélyes útkanyarulat jobbra	nincs	fém	600	2,3	hajlott
Hunyyadi utca		KKSz.84. Gyermekek	nincs	fém	600	1,7	elfordult
Hunyyadi utca	Rákóczi utca csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,2	
Hunyyadi utca	Rákóczi utca csatlakozásánál befelé	KKSz.64. Veszélyes útkanyarulat balra	nincs	fém	600	2,1	oszlopa megdőlt
Ipartelepi út	Teréfi utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,5	
Ipartelepi út	Fő utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	oszlopa megdőlt
Jókai utca	Fő utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,0	elfordult
Jókai utca	Kossuth utca csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,9	
József Attila utca	Rádhóti utca csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,5	tabla elfordult, oszlopa megdőlt
Kállai utca		KKSz.28. Balra kanyarodni tilos	nincs	fém	700	0,8	régi
Kállai utca	Kínizsi utca csatlakozása után 28,0 méterre	KKSz.64. Veszélyes útkanyarulat balra	nincs	fém	600	2,5	sarka hajlott
Kállai utca	Kínizsi utca csatlakozása után 75,0 méterre	KKSz.84. Gyermekek	nincs	fém	600	2,3	sarka hajlott, oszlopa megdőlt
Kállai utca	Kölcsey utca csatlakozása előtt 70,0 méterre	KKSz.84. Gyermekek	nincs	fém	600	2,5	
Kállai utca	Deák F. utca felőli csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	1,5	
Kelletifény utca	Deák F. utca felőli csatlakozástól befelé 15,0 méterre	KKSz.110. Várakozhely	nincs	fém	700	2,3	erősen kopott, oszlopa megdőlt
Kelletifény utca	Arany J. utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,2	növényzet takarja
Kelletifény utca	Újfalu utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,2	régi, kopott
Kínizsi utca	Kállai utca felőli csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	700	2,1	
Kisköz utca	Petőfi utca csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	700	1,6	kopott, cseréje javasolt
Kisköz utca	Arany J. utca csatlakozásánál kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	
Kossuth utca	Csokonai utca csatlakozása után befelé	KKSz.53. Behajtani tilos	nincs	fém	600	1,9	új fóliás
Kossuth utca	Jókai utca csatlakozása után befelé	KKSz.53. Behajtani tilos	nincs	fém	600	2,0	új fóliás
Kossuth utca	Rákóczi utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,2	
Kossuth utca	Rákóczi utca csatlakozásában befelé	KKSz.104. Egyirányú forgalmi út	nincs	fém	600	2,0	új fóliás, elfordult
Kossuth utca	a zsákutcában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,1	új fóliás
Kossuth utca	a zsákutca csatlakozása után	KKSz.53. Behajtani tilos	nincs	fém	600	1,9	új fóliás, elfordult
Kölcsey utca	Kállai utca felőli csatlakozásában	KKSz.60. Megállni tilos	nincs	fém	700	2,0	
Kölcsey utca	Debreceni utca felőli csatlakozásában kifelé	KKSz.104. Egyirányú forgalmi út	nincs	fém	550	1,5	erősen kopott, cserélendő
Kölcsey utca	Debreceni utca felőli csatlakozásában befelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,0	
Mózi utca	Karácsony 5. tér csatlakozásában kifelé	KKSz.53. Behajtani tilos	nincs	fém	700	2,0	kopott
Mózi utca	Piac utca csatlakozásában kifelé	KKSz.9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	700	2,2	elfordult
Mózi utca	Piac utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,2	
Mózi utca	Piac utca csatlakozásában a Halaadás u. felől kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,0	oszlopa megdőlt
Nagyköz utca	Petőfi utca csatlakozásában kifelé	KKSz.11. Alíj Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,1	

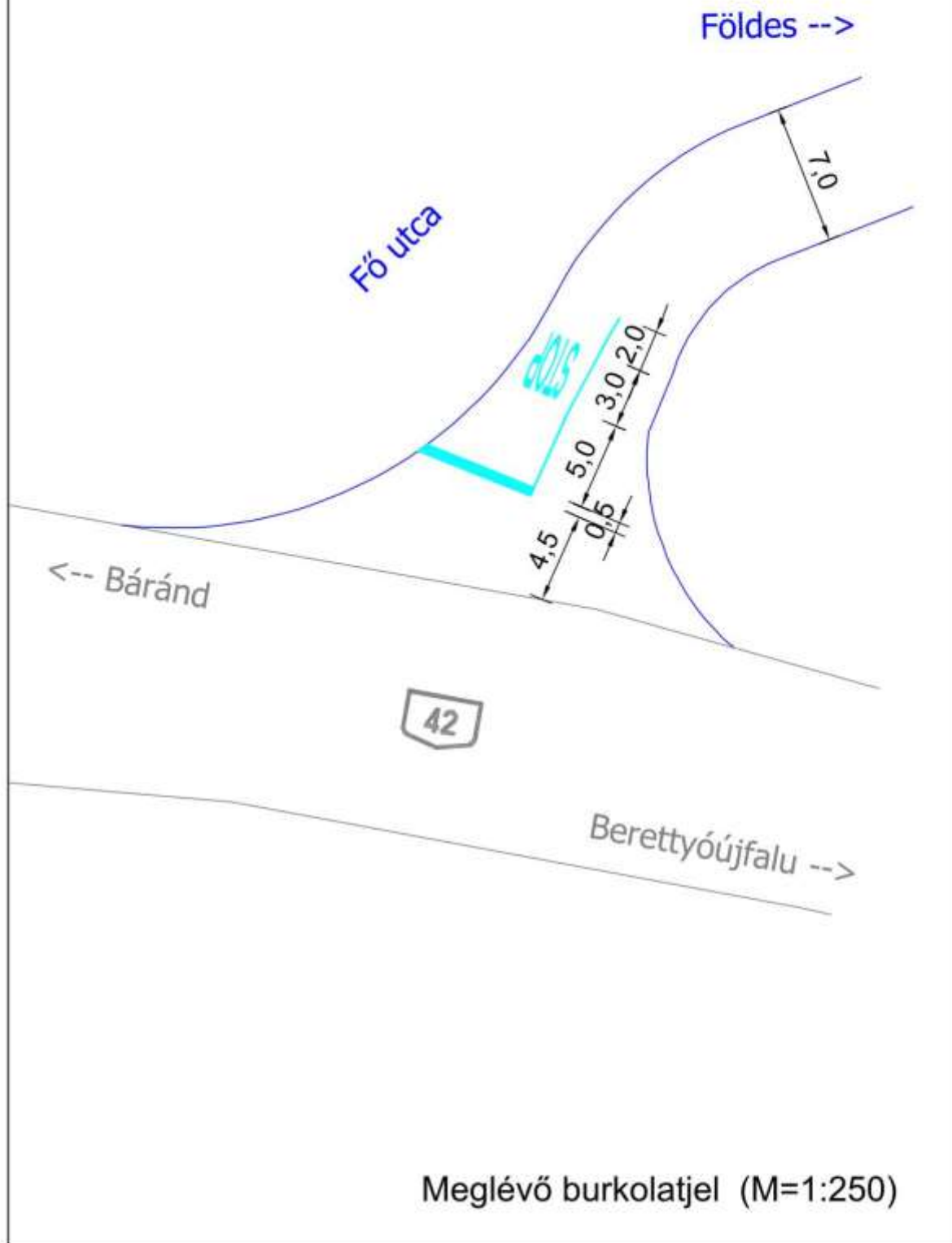
Nagykőz utca	Arany J. utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,9	
Nap utca	a zsákutca csatlakozása után befelé	KKSz. 104. Egyirányú forgalmi út	nincs	fém	600	2,1	sarka hajlott
Nap utca	Csillag utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,0	oszlopa megdőlt, sérült
Nap utca	Csillag utca csatlakozásánál befelé	KKSz. 53. Behajtani tilos	nincs	fém	600	2,2	
Nép utca	Magaspart utca csatlakozásában kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,1	új föllás
Névtelen zug	Hónvéd utca csatlakozásánál befelé	KKSz. 43. Tehergépkocsival behajtani tilos	nincs	fém	700	2,1	régi szabványú, kopott
Névtelen zug	Hunyadi utca csatlakozásánál befelé	KKSz. 43. Tehergépkocsival behajtani tilos	nincs	fém	700	2,1	régi szabványú, kopott
Nyugati sor	Bartók B. utca csatlakozásában	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,2	kopott
Petőfi utca	Posta utca csatlakozásában kifelé	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	700	1,9	sarka hajlott
Petőfi utca	Ebnyós utca csatlakozása előtt 75,0 méterre	KKSz. 66. Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok	nincs	fém	600	2,0	willanyoszlopon
Petőfi utca	Kisköz utca csatlakozása előtt 14,0 méterre	KKSz. 66. Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok	nincs	fém	600	1,9	180 fokkal el van fordítva
Piac utca	Zoltai utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	
Piac utca	Ady E. utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,3	kopott
Piac tér parkoló	Hunyadi utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	hajlott, oszlopa megdőlt
Posta utca	Debreceeni utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,2	
Posta utca	Petőfi utca csatlakozásánál befelé	KKSz. 104. Egyirányú forgalmi út	nincs	fém	600	2,3	új föllás
Posta utca	Petőfi utca csatlakozása után 35,0 méterre	KKSz. 107. Autóbuszmegállóhely	nincs	fém	700	2,2	kopott, régi, cseréje javasolt
Posta utca	Arany J. utca csatlakozásában kifelé	KKSz. 72. Szembőljövő forgalom	nincs	fém	700	2,3	régi szabványú, kopott
Posta utca	Arany J. utca csatlakozásában befelé	KKSz. 53. Behajtani tilos	nincs	fém	600	2,3	oszlopa megdőlt
Posta utca	Újfalui utca csatlakozásában kifelé	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,1	új föllás
Radnóti utca	Debreceeni utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,8	
Radnóti utca	József A. utca csatlakozása előtt 45,0 méterre	KKSz. 72. Szembőljövő forgalom	nincs	fém	600	2,4	nővényzet takarja
Radnóti utca	Ebnyós utca csatlakozásánál befelé	KKSz. 104. Egyirányú forgalmi út	nincs	fém	600	2,2	
Strand felé vezető út	Tetőfli utca csatlakozásában kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	
Strand felé vezető út	Tetőfli utca csatlakozása után befelé 40,0 méterre	KKSz. 89. Ütköztesztörős, alárendelt úttal	kanyarodó	fém	700	1,9	350x350 a kieg
Strand felé vezető út	Tetőfli utca csatlakozása után befelé 97,0 méterre	KKSz. 64. Veszélyes útkanyarulat balra	nincs	fém	600	2,2	
Szechenyi utca	Deák F. utca csatlakozásában kifelé	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,2	
Táncsics utca	Rákóczi utca csatlakozásánál kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	2,1	
Temetői út	Strand felé vezető út csatlakozásában kifelé	KKSz. 9. Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	700	2,2	
Újfalui utca	Karácsony S. tér csatlakozásában kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fa	600	1,9	
Újfalui utca	Karácsony S. tér csatlakozásától 25,0 méterre befelé	KKSz. 38. Súlykorlátozás [5 t]	nincs	fém	700	1,8	régi, kopott
Újfalui utca	Keleti tény utca csatlakozásától 12,0 méterre befelé	KKSz. 131/a. Lakott terület kezdete	nincs	fém	1200x560	2,2	M210
Újfalui utca	Keleti tény utca csatlakozásától 12,0 méterre kifelé	KKSz. 132/a. Lakott terület vége	nincs	fém	1200x560	2,2	M210
Újfalui utca	42.sz.főút csatlakozásánál kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	1,8	új föllás
Újfalui utca	42.sz.főút csatlakozásánál befelé	KKSz. 38. Súlykorlátozás [5 t]	nincs	fém	600	2,4	új föllás
Újfalui utca	42.sz.főút csatlakozásától 50,0 méterre befelé	KKSz. 159. Nyílalaku fekete-fehér sávós tábla	nincs	fém	2000x500	0,8	fekete nyílás, hajlott, kopott, hiányos
Újfalui utca	42.sz.főút csatlakozásától 74,0 méterre kifelé	KKSz. 16. Állj! Elsőbbségadás kötelező előjelző	STOP 100m	fém	600	1,8	500x350 kieg M140
Újfalui utca	Fő utca felőli csatlakozásában kifelé	KKSz. 11. Állj! Elsőbbségadás kötelező	nincs	fém	600	2,3	

42.sz.főút - Újfalui utca csatlakozása

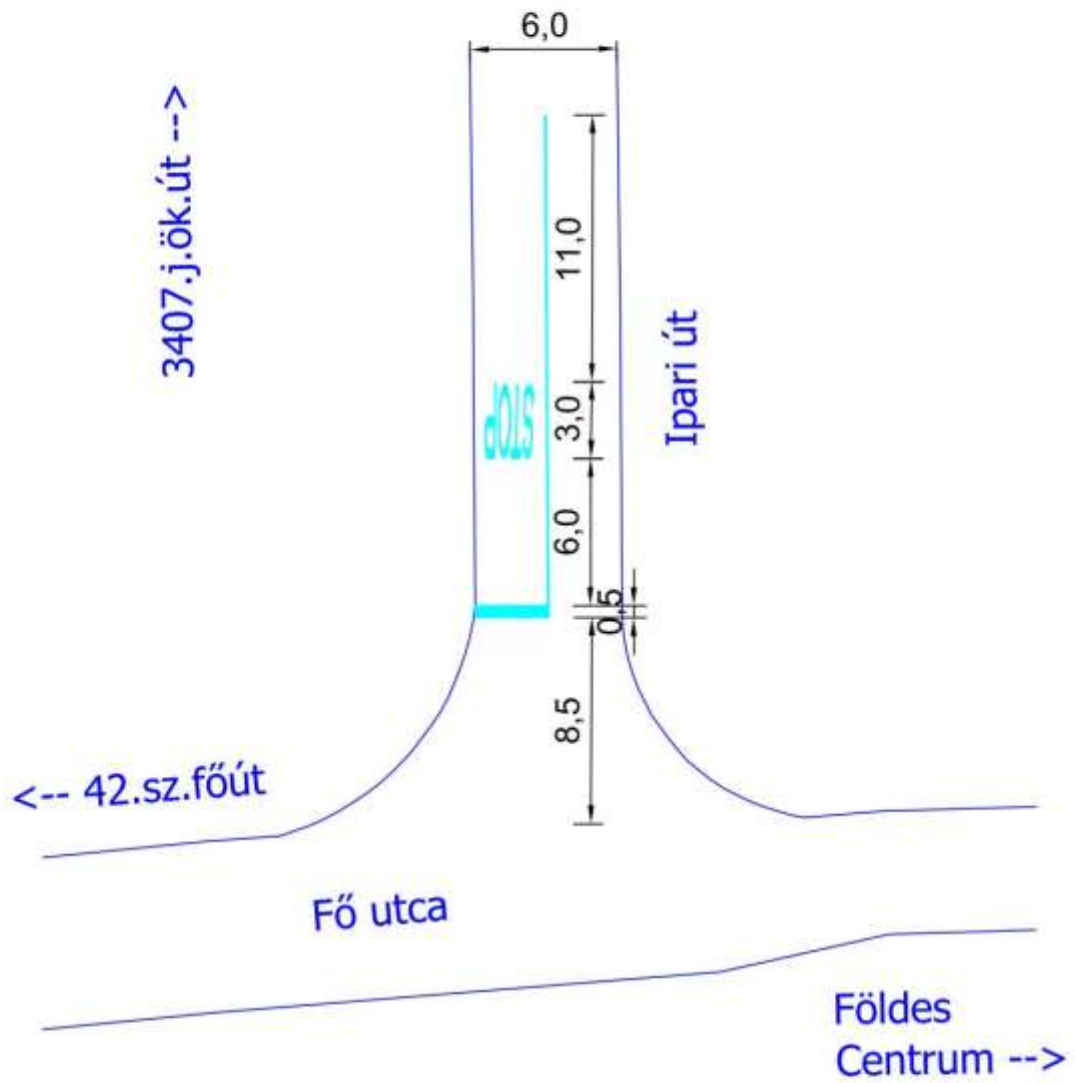


Meglévő burkolatjel (M=1:250)

42.sz.főút - Fő utca csatlakozása

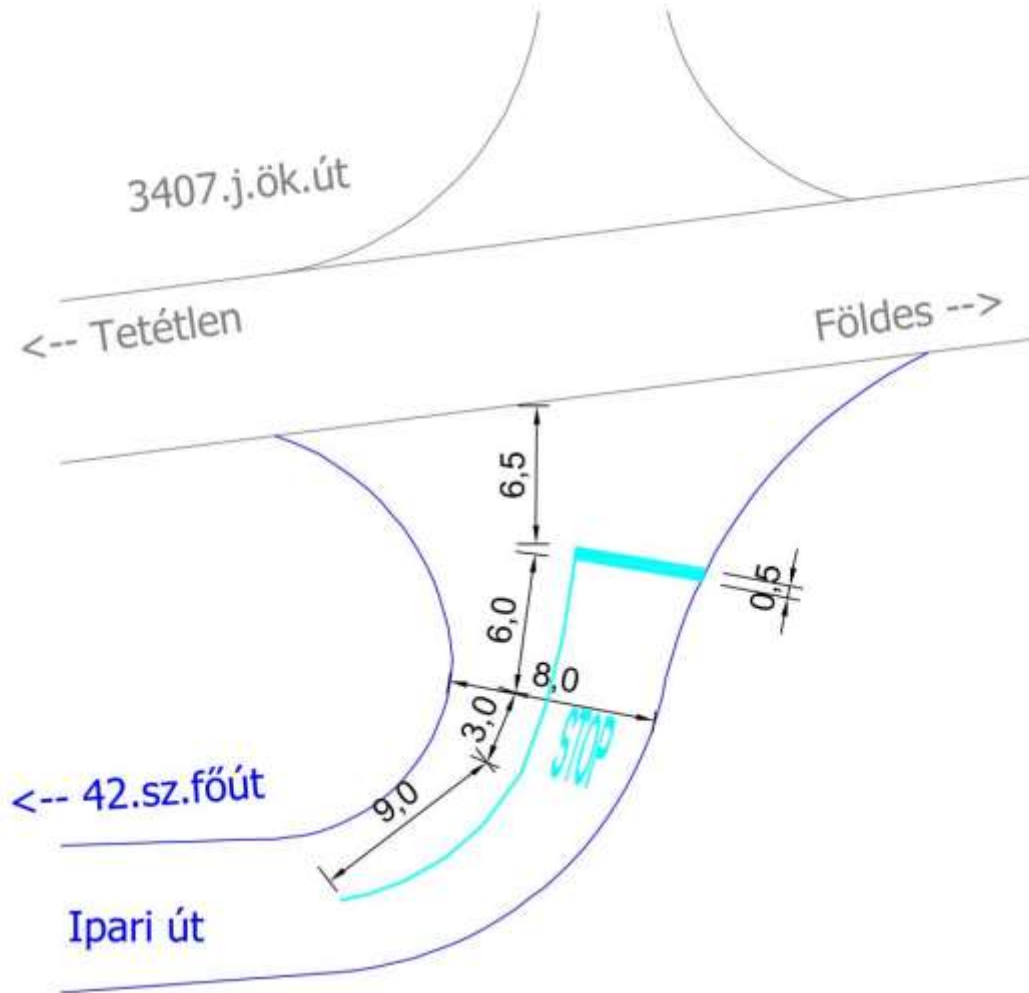


Fő utca - Ipari út csatlakozása



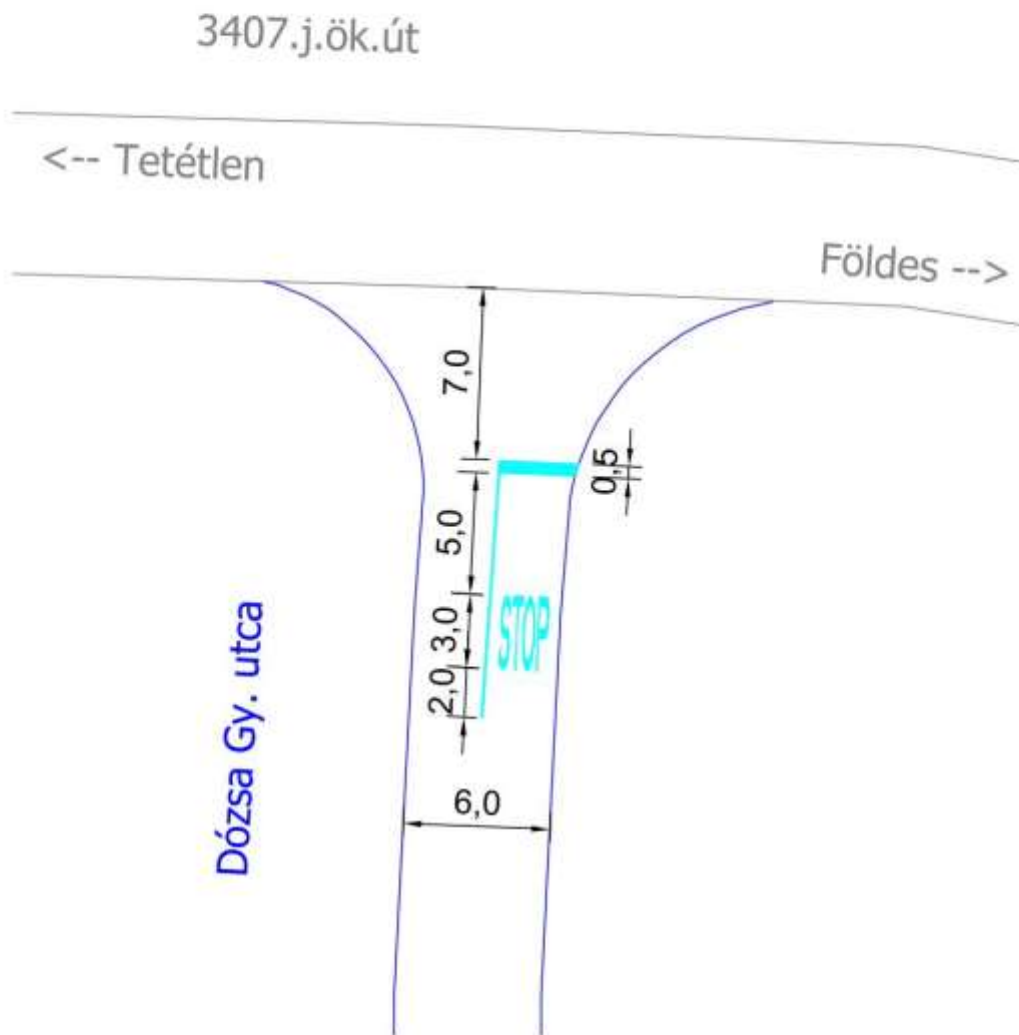
Meglévő burkolatjel (M=1:250)

3407.j.ök.út - Ipari út csatlakozása



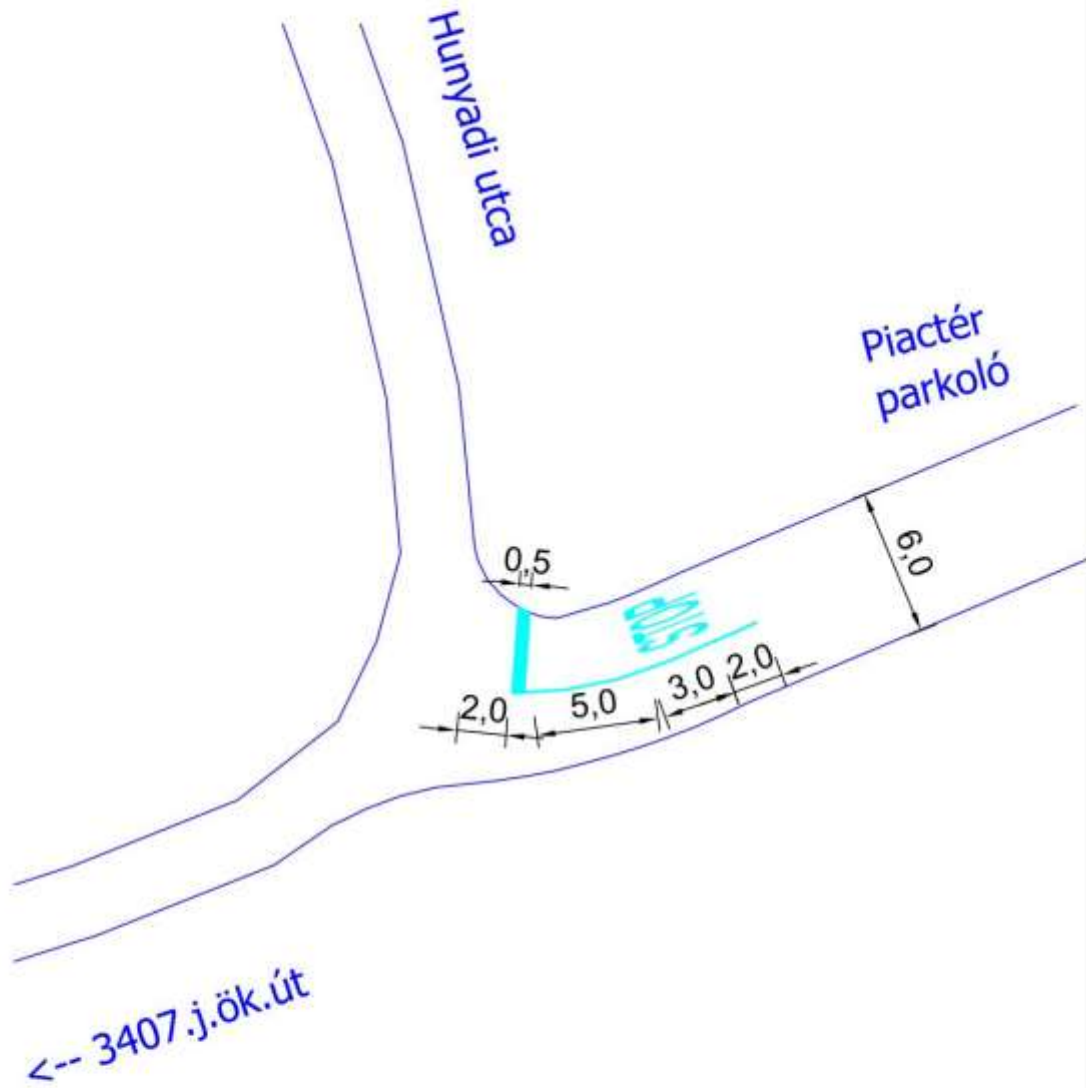
Meglévő burkolatjel (M=1:250)

3407.j.ök.út - Dózsa Gy. utca csatlakozása



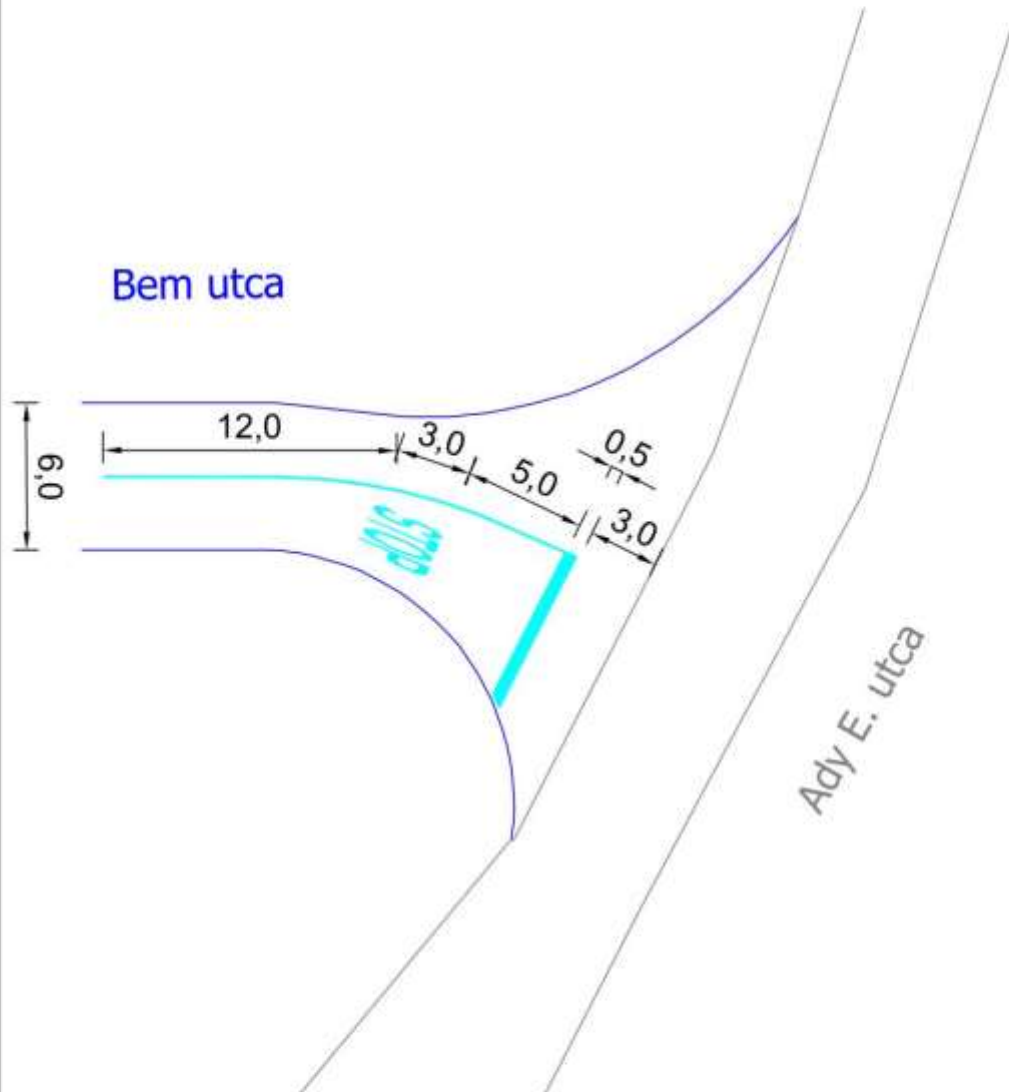
Meglévő burkolatjel (M=1:250)

Hunyadi utca - Piac tér parkoló csatlakozása



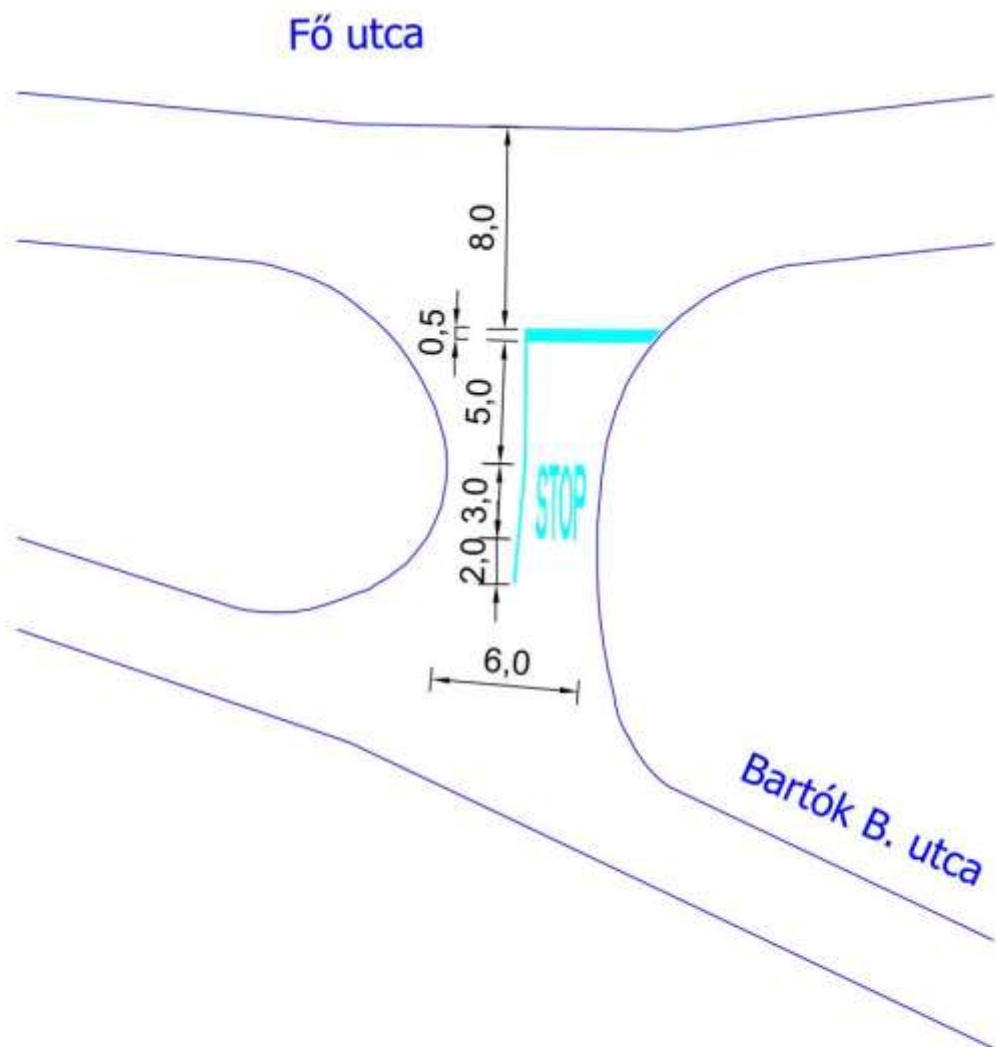
Meglévő burkolatjel (M=1:250)

Ady E. utca - Bem utca csatlakozása



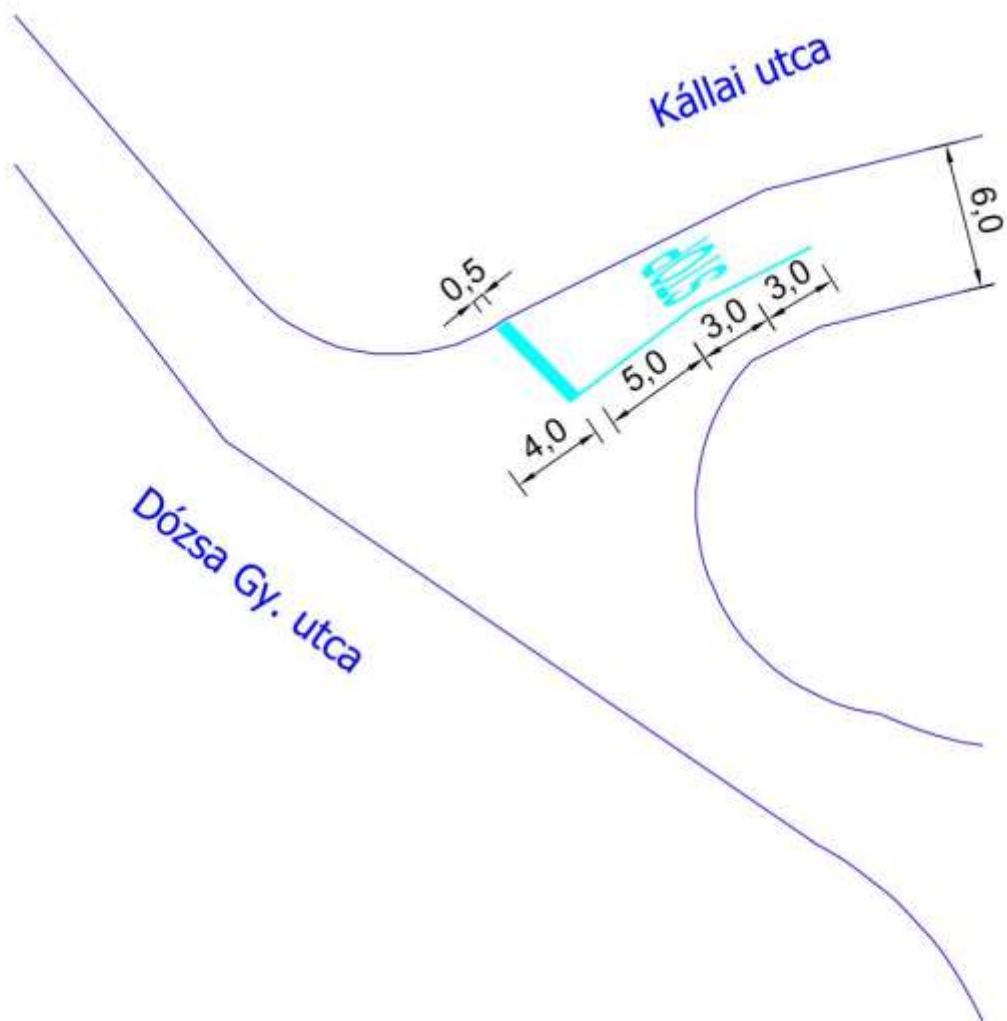
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Fő utca - Bartók B. utca csatlakozása



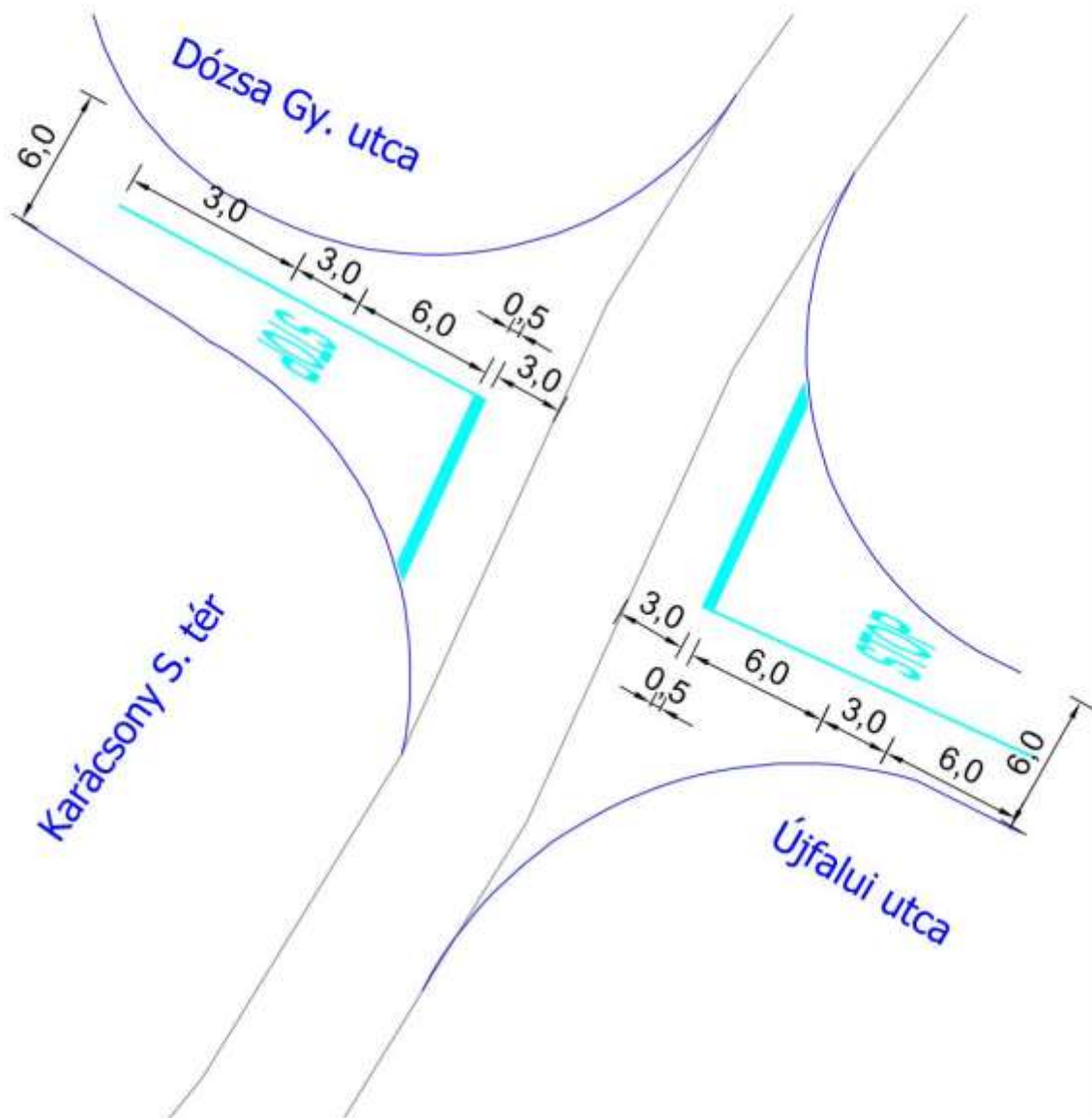
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Dózsa Gy. utca - Kállai utca csatlakozása



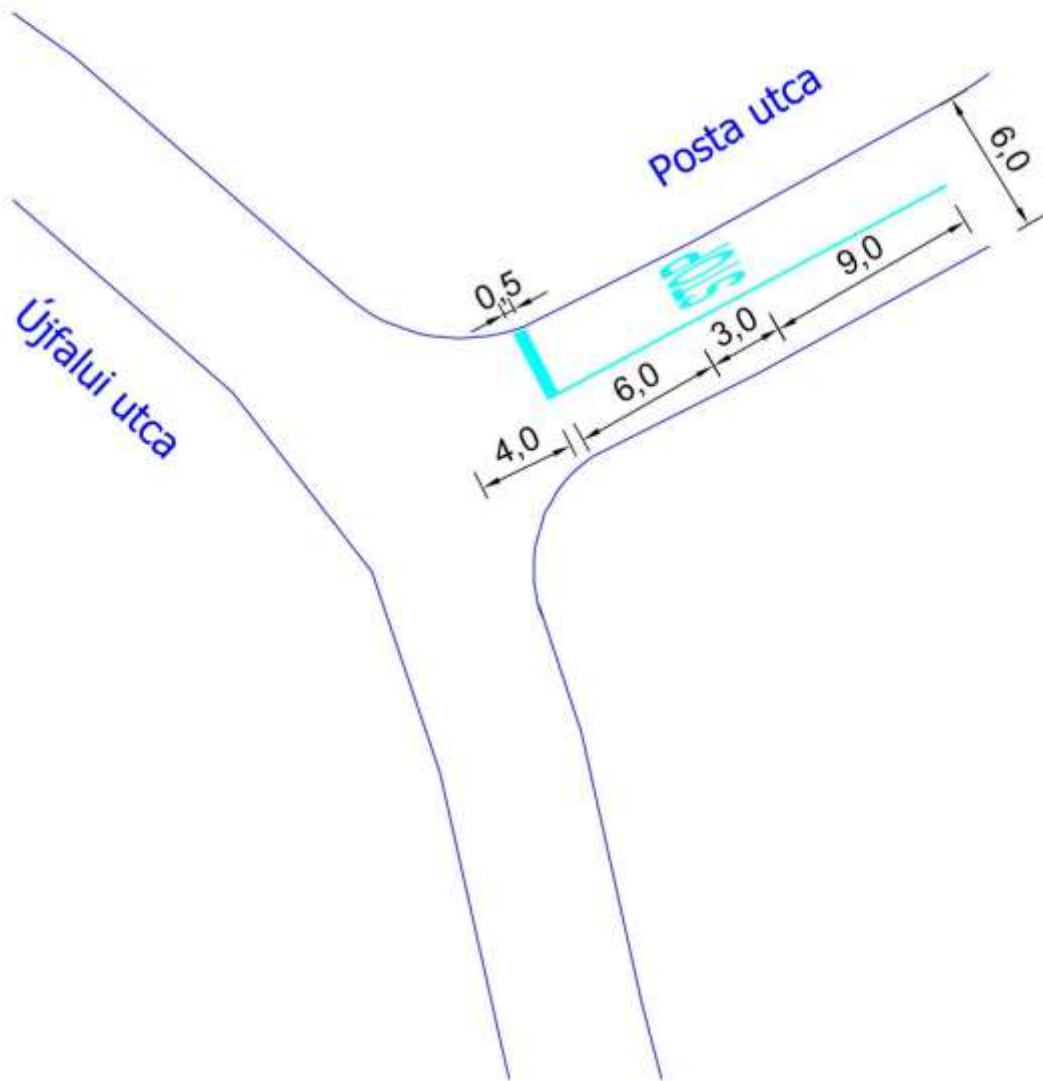
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Karácsony S. tér - Dózsa Gy. - Újfalui utca csatlakozása



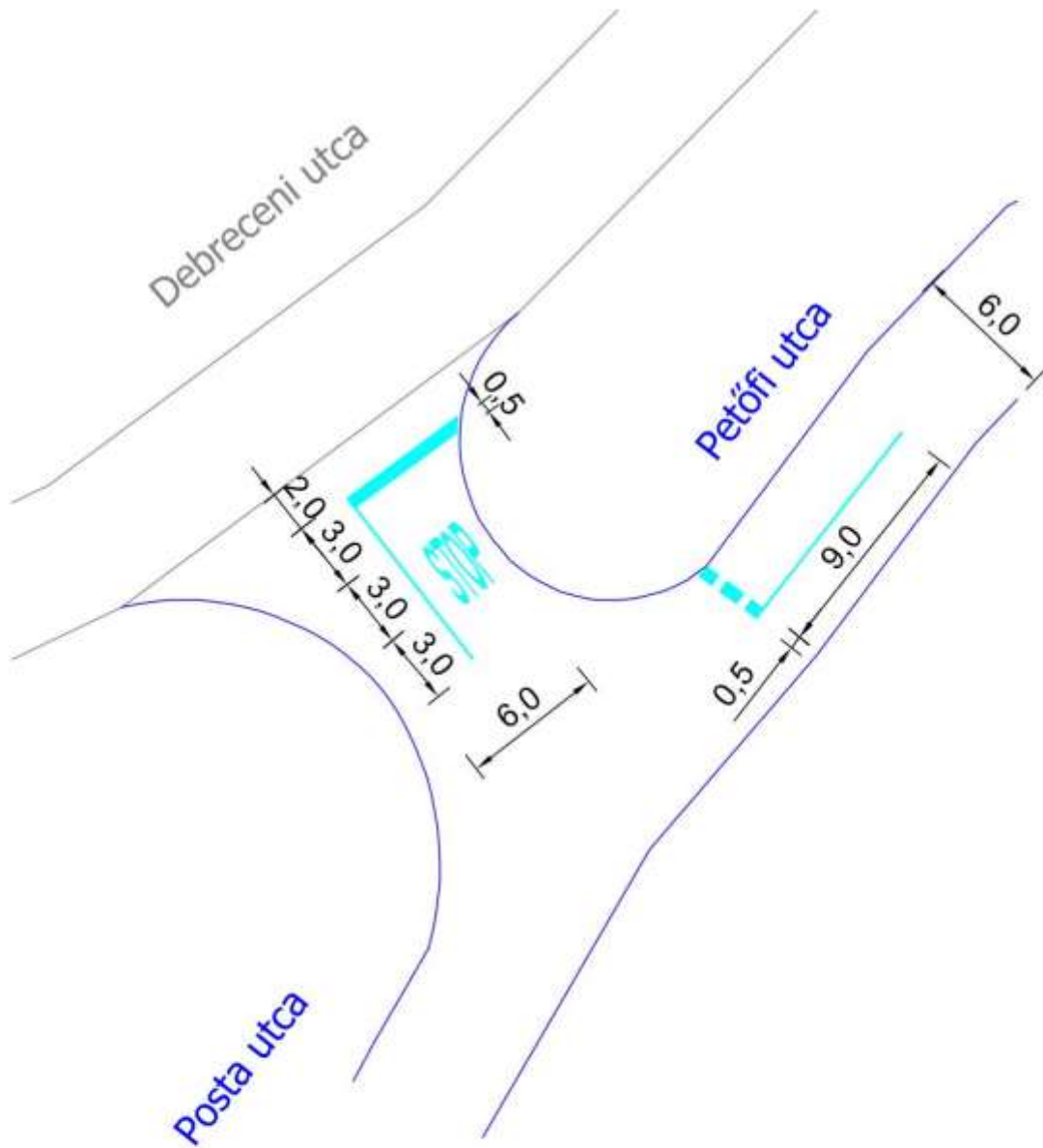
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Újfalui utca - Posta utca csatlakozása



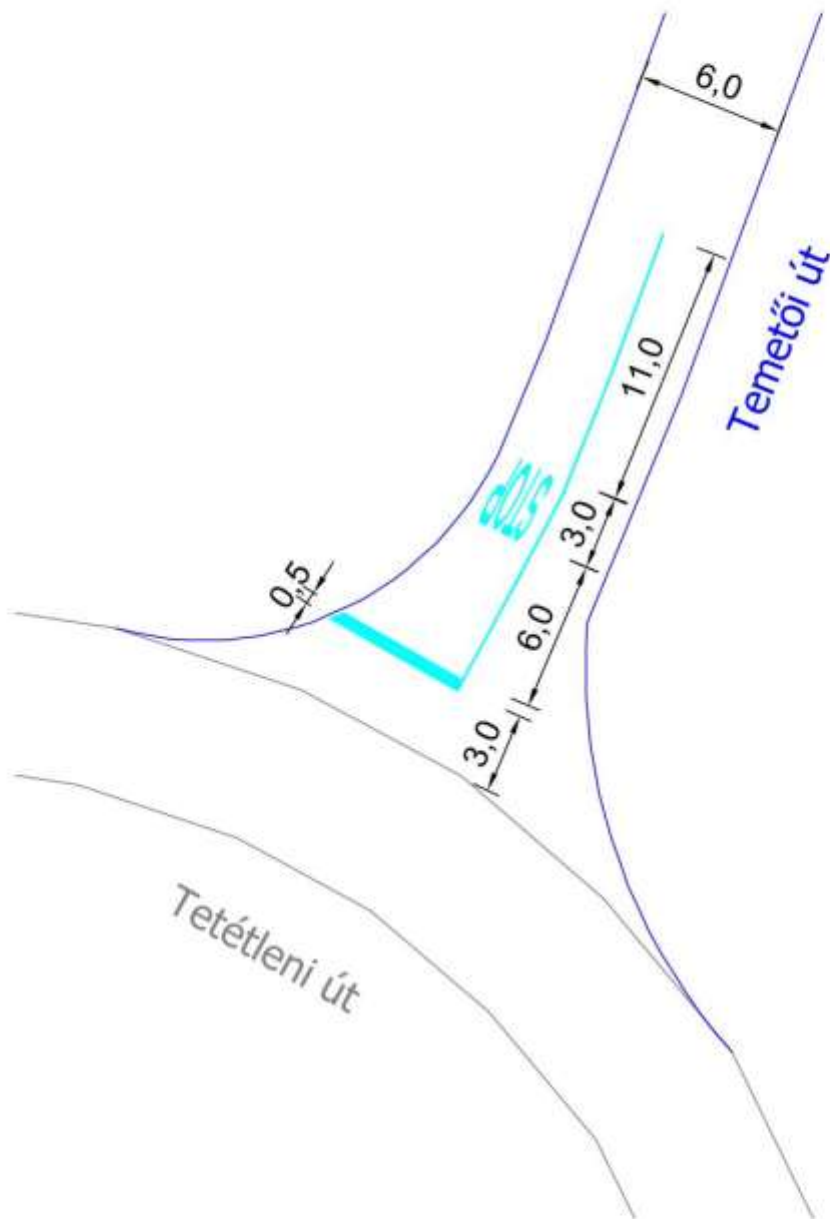
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Debreceni utca - Posta utca csatlakozása



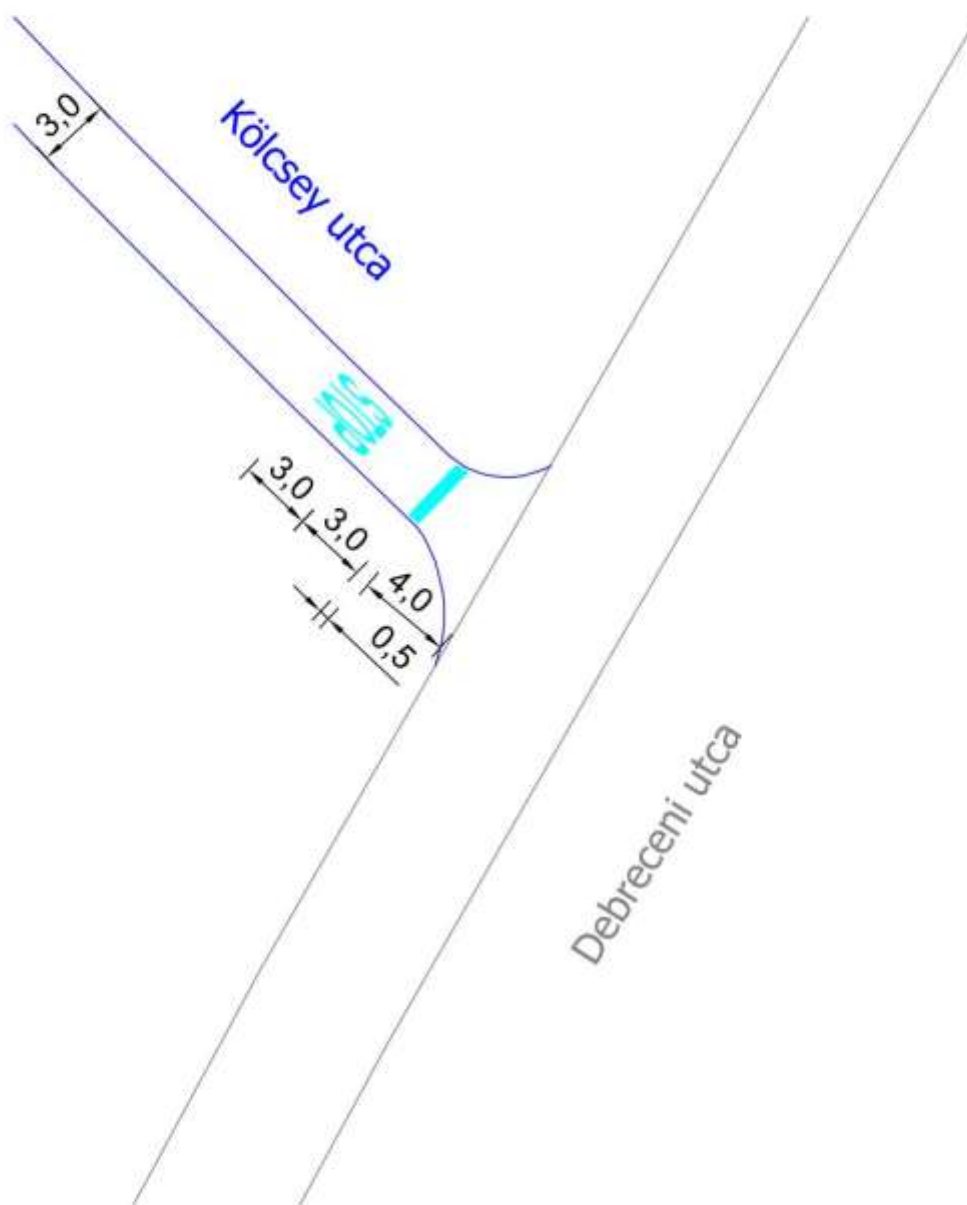
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Tetétleni út - Temetői út csatlakozása



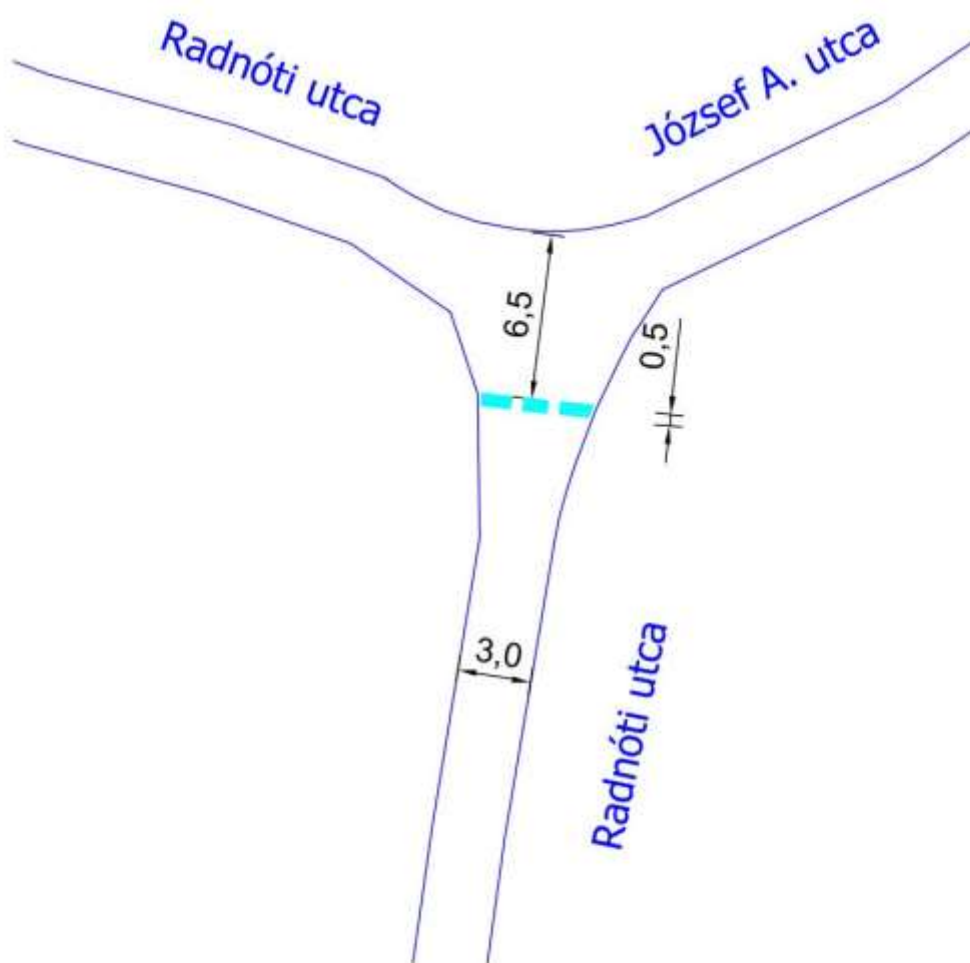
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Debreceni utca - Kölcsey utca csatlakozása



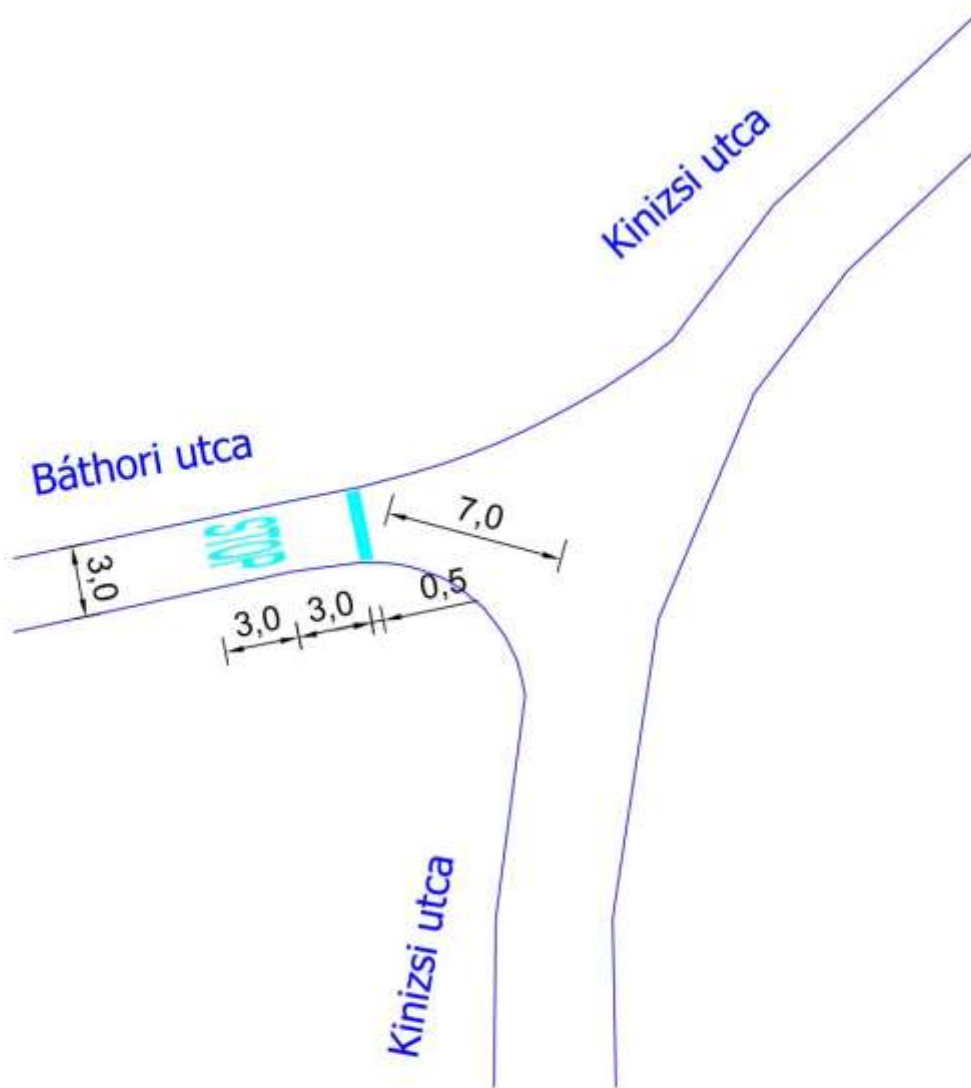
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

József A. utca - Radnóti utca csatlakozása



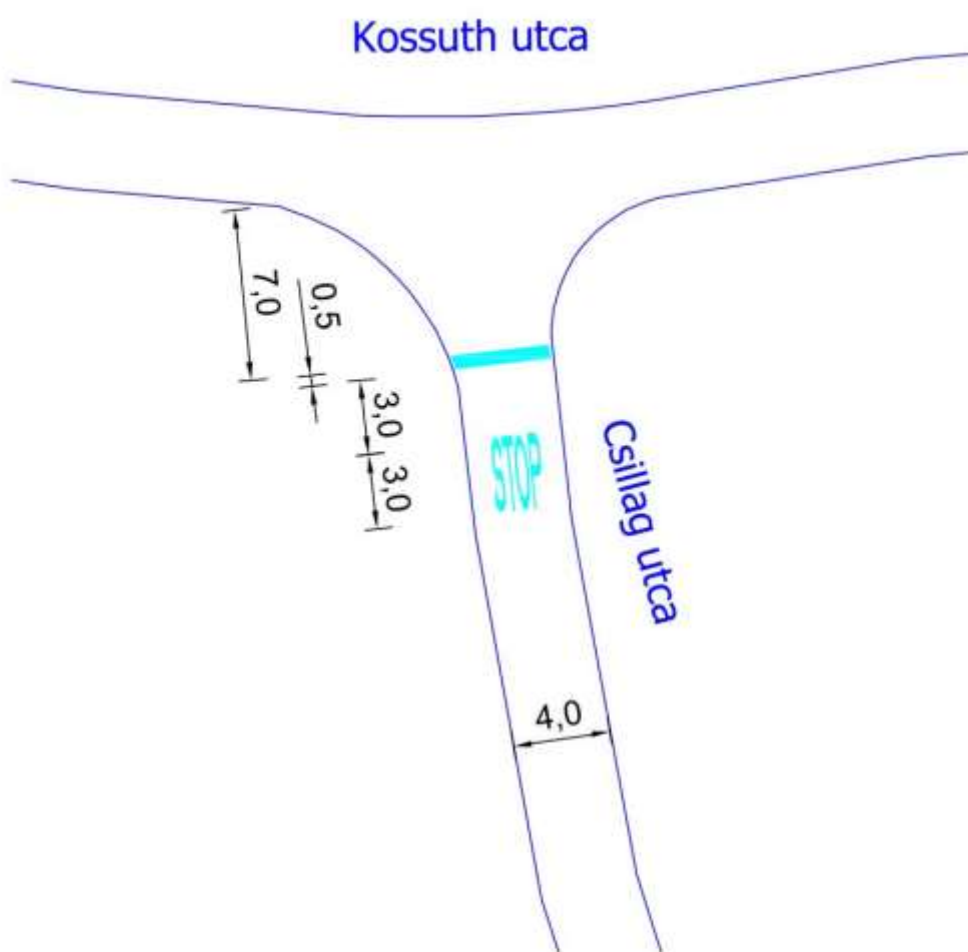
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Kinizsi utca - Báthori utca csatlakozása



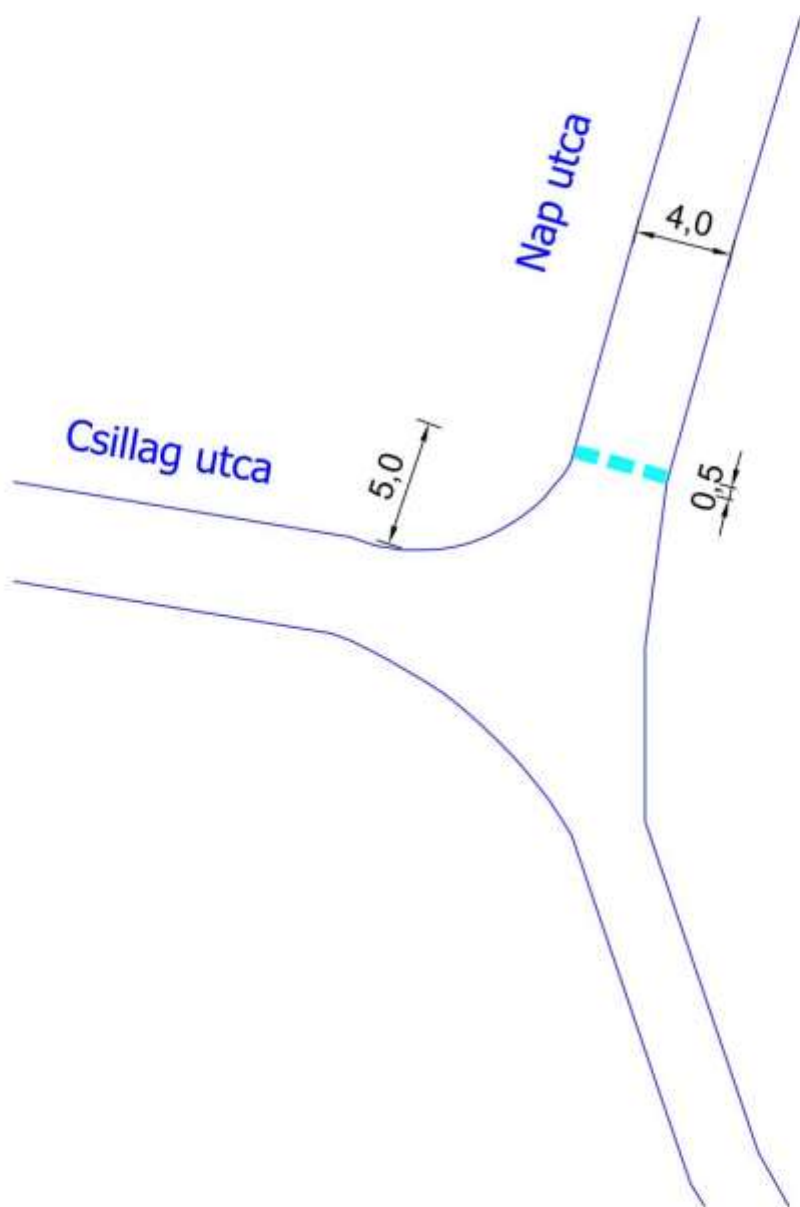
Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Kossuth utca - Csillag utca csatlakozása



Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

Csillag utca - Nap utca csatlakozása



A burkolat rossz állapota miatt elhagyható!

Létesítendő burkolatjel (M=1:250)

FÖLDES NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ- TESTÜLETÉNEK
...../2022. (I.28.).
H A T Á R O Z A T - T E R V E Z E T E

Földes Nagyközség belterületi helyi közútjai forgalmi rendjének felülvizsgálati dokumentációban szereplő tervezett forgalmi rend elfogadásáról

A Képviselő- testület

a belterületi helyi közutak forgalmi rendjének DEBRE-FORG Bt. (4033 Debrecen, Kakukk utca 5.felelős tervező: Vámosi Attila okl. közlekedésmérnök) által 2021-18-FRV. tervszámon elkészített felülvizsgálati dokumentációban foglaltakat tudomásul veszi, az abban meghatározott - határozat mellékletét képező - *tervezett forgalmi rendet* **elfogadja**. A dokumentációban javasolt intézkedések megtétele érdekében:

- anyagbeszerzést, megrendelést nem igénylő feladatok (pl. elfordult, megdőlt közúti jelzőtábla megigazítása, táblát takaró növényzet eltávolítása) elvégzését haladéktalanul elrendeli.

Utasítja a polgármestert, hogy a munkálatok elvégzéséről gondoskodjon.

Határidő: 2022. február 28.

Felelős: Jeneiné dr. Egri Izabella polgármester

- új közúti jelzőtáblák és útburkolati jelek felfestésére árajánlat bekérését határozza el a beszerzési szabályzatban foglaltak szerint.

Utasítja a polgármester, hogy gondoskodjon az árajánlat beszerzéséről és következő képviselő-testületi ülés elé történő betérjesztéséről.

Határidő: 2022. február 25.

Felelős: Jeneiné dr. Egri Izabella polgármester

Földes, 2022. január 28.

Jeneiné Dr. Egri Izabella
polgármester

Dr. Polgárné dr. Katona Gabriella
jegyző